



Raport final privind implementarea proiectului
„Repararea podului peste râul Cogîlnic de pe str. Matrosov și secțiunea de drum
local adiacentă autostrăzii internaționale Chișinău - Tarutino – Odesa
din orașul Basarabeasca”.

I. Date generale:

Aplicant: Primăria orașului Basarabeasca, raionul Basarabeasca

Partener: Primăria s.Tvardița raionul Taraclia; Primăria s. Cioc-Maidan, Gagauzia;
Primăria or. Cimișlia

Durata de implementare a proiectului: 5 luni

Bugetul proiectului aprobat: 2188,7 mii lei lei

Suma solicitată din FNDR: 2094,5 mii lei

Obiectivul general al proiectului: Crearea condițiilor pentru transportul de tranzit pentru aproape de 100 000 de locuitori a raioanelor Basarabeasca, Cimișlia, Hîncești, din municipiul Chisinau, satul Chok-Maidan (Găgăuzia), satul Tvardița raionul Taraclia care traversează frontiera cu Ucraina prin punctul internațional „Basarabeasca-Serpnevoe”.

Beneficiari: Se estimează că în urma proiectului vor beneficia un număr de 100.000 de locuitori ai raionelor Basarabeasca, Cimișlia, Hîncești, din municipiul Chisinau, satul Cioc-Maidan (Găgăuzia), satul Tvardița raionul Taraclia.

Agenți economici care vor beneficia de rezultatele proiectului – 68.

II Finanțarea proiectului.

Proiectul “Repararea podului peste râul Cogîlnic de pe str. Matrosov și secțiunea de drum local adiacentă autostrăzii internaționale Chișinău - Tarutino – Odesa din orașul Basarabeasca” a fost aplicat pentru finanțare din sursele FNDR în urma apelului de propuneri de proiecte 2010. Prin Hotărârea de Guvern Nr.772 din 26 august 2010 proiectul a fost inclus în Documentul Unic de Program 2010 – 2012. Finanțarea proiectului în valoare de 2058,23 mii lei a fost aprobată de către CNCDR prin decizia Nr 18/10 din 20 septembrie 2010. Ulterior, prin Decizia CNCDR Nr. 5/11 din 30 septembrie 2012 a fost aprobată majoritatea sumei alocate pînă la 2094,49 mii lei.

În urma desfășurării licitației publice repetate privind achiziționarea lucrărilor de reparare a podului peste râul Cogîlnic de pe str. Matrosov și secțiunea de drum local adiacentă autostrăzii internaționale Chișinău - Tarutino - Odesa, din orașul Basarabeasca, la data de 12.08.2011, a fost selectat câștigător SRL „Prima Fichir”.

La data de 17.08.2011 a fost semnat contractul cu SRL „Prima Fichir” în suma de 213034 mii lei cu perioada de realizare a lucrărilor 45 zile. Contractul a fost înregistrat la Agenția de Achiziții Publice la data de 22.08.2011.

Din suma contractată de 213034 mii lei, 2043,60 mii lei au fost achitați din FNDR, iar 86,74 mii lei au fost achitați de către primăria or. Basarabeasca.

Cheltuieli pentru supravegherea tehnică – 21,30 mii lei (din FNDR)

Cheltuieli pentru supravegherea de autor – 11,97 mii lei (din FNDR)

Cheltuieli administrative efectuate în cadrul proiectului - 12,47 mii lei (din FNDR)

În total au fost efectuate cheltuieli în valoare de 2089,40 mii lei din FNDR (99,75%) și 86,74 mii lei din bugetul Primăriei or. Basarabeasca.

III. Activitățile efectuate în cadrul proiectului

În conformitate cu planul de implementare al proiectului, în perioada de raportare au fost realizate următoarele activități:

1. Lansarea proiectului.

2. Activități de achiziții publice.

3. Monitorizarea proiectului

4. Executarea lucrărilor de construcție

a. Lucrări de pregătire.

b. Lucrări de bază (reparație)

- Devierea cursului de apă a r. Cogîlnic.
- Demolarea sistemului rutier al străzii.
- Demolarea elementelor podețului existent.
- Executarea podețului tubular.
- Îndreptarea cursului apei prin podeț.
- Restabilirea malurilor râului.
- Reparația îmbrăcămintei rutiere.
- Organizarea circulației rutiere.

5. Activități pentru diminuarea impactului negativ asupra mediului.

IV. Realizarea indicatorilor de produs și rezultat în cadrul proiectului.

Nr	Indicatori planificați conform cererii de finanțare	Rezultatele atinse la sfârșitul proiectului	Comentarii privind realizarea/nerealizarea indicatorilor
Indicatori de produs			
1	Proiecte tehnice elaborate în perioada de implementare. (valoarea inițială-1)		
	1 proiect tehnic elaborat	0	Aplicantul a dispus de proiectul tehnic pentru construcția podului. Acesta a fost depus odată cu cererea de finanțare. Ulterior se preconiza elaborarea proiectului tehnic pentru reparația porțiunii de drum. Acest proiect a fost de asemenea elaborat, însă înainte de începerea implementării nemijlocite a proiectului.
2	Localități beneficiare de drum. (valoarea inițială-1)		
	1 localitate care beneficiază de drum	1 localitate care beneficiază de drum	Reieșind din caracterul local al drumului, beneficiar direct al drumului și podului renovat este or. Basarabasca.
3	Lungimea drumurilor renovate (valoarea inițială-0 km)		
	0,32 km de drum local renovat (valoarea inițială-0 km)	0,32 km de drum local renovat	Indicatorul a fost atins pe deplin. În termen de 1,5 luni au fost executate lucrările de reparație a porțiunii de drum local. De asemenea a fost reconstruit podul peste r. Cogîlnic.
4	Cheltuieli pentru amenajări și protecția mediului (mii lei) (valoarea inițială - 0)		
	7 mii lei planificați	7 mii lei cheltuiți	După finalizarea lucrărilor de construcție pe acest sector de drum au fost plantați 150 arbori. Aceste lucrări au fost efectuate din contribuția primăriei Basarabasca. Costul lucrărilor și a materialului săditor a constituit 7000 lei.
5	Persoane instruite (valoarea inițială - 0)		
	Total: 18 din care -17 bărbați -1 femei Angajați ai serviciului – 16 din care -16 bărbați Reprezentanți APL - 2 , din care - 1 bărbat - 1 femeie	Total: 18 din care -17 bărbați -1 femei Angajați ai serviciului – 16 din care -16 bărbați Reprezentanți APL - 2 , din care - 1 bărbat - 1 femeie	Un punct vulnerabil al proiectului a fost realizarea activităților de instruire. În proiect nu au fost specificate foarte clar necesitățile de instruire în cadrul APL sau serviciului care va gestiona drumul. Din aceste considerente instruirile s-au axat pe 2 direcții: 1. Au fost desfășurate instruirii privind tehnica securității pentru 16 persoane angajate de către firma de construcție. 2. A doua direcție a fost axată pe îmbunătățirea capacităților reprezentanților APL în domeniul elaborării proiectelor. Astfel, 2 reprezentanți ai primăriei Basarabasca au participat la seminarul cu genericul "Elaborarea proiectelor în domeniul infrastructurii drumurilor" organizat de ADR Sud în luna noiembrie 2011
6	Persoane informate (valoarea inițială - 0)		

12000 persoane informate	12 000 persoane informate	În procesul implementării proiectului publicul larg a fost permanent informat cu privire la activitățile desfășurate. Astfel, au fost difuzate de către posturile de televiziune „Aici TV” și „Bas TV” 4 reportaje care au vizat activitățile desfășurate în cadrul proiectului. De asemenea au fost difuzate 5 reportaje radio (Bas FM, Radio Moldova, Radio Media), și publicate 12 articole în presa scrisă și electronică (Gazeta de Sud, www.civic.md , www.icomunicat.md , www.adrsud.md ș.a.). Deasemenea, evenimentul de lansare a proiectului la care au participat peste 75 persoane, a contribuit la asigurarea transparenței în cadrul proiectului. Se estimează că peste 12000 persoane au fost informate privitor la activitățile proiectului.
Indicatori de rezultat		
7	Locuri de muncă noi create (valoarea inițială - 0)	
	1 loc de muncă creat pe termen scurt	În cadrul proiectului a fost angajat pe un termen de 4 luni un manager de proiect în sarcina căruia a stat monitorizarea procesului de implementare a proiectului.
8	Persoane cu acces îmbunătățit la drum (valoarea inițială - 0)	
	4000 persoane cu acces îmbunătățit la drum	În rezultatul reparației drumului și podului au beneficiat direct 4000 de locuitori a zonei de Sud a orașului Basarabeasca pentru care a fost îmbunătățit accesul către piața centrală a orașului.
9	Automobile pe trafic (valoarea inițială: în zile lucrătoare – 6; În week-end și zile de sărbători – 8; noaptea - 5)	
	În zile lucrătoare -600 În week-end și zile de sărbători – 1100 Noaptea- 300	În urma implementării proiectului a sporit considerabil traficul transportului pe porțiunea dată de drum. Conform scrisorii de informare Nr.1103 din 07.12.2011 din partea primăriei or. Basarabeasca în zile lucrătoare pe porțiunea dată circulă 600 de autovehicule; în week-end și zile de sărbători – 1100 vehicule iar noaptea- 300 vehicule. Un moment negativ este legat de imposibilitatea circulației pe porțiunea dată a vehiculelor de tonaj mare, acesta din cauza că grosimea asfaltului pe porțiunea dată este doar de 4 cm. Circulația automobilelor de tonaj mare ar duce la deteriorarea asfaltului.

V. Finalizarea proiectului.

La data de 2 noiembrie 2011 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor pe obiectul dat. Comisia de recepție a recomandat recepția obiectului reieșind din faptul că lucrările au fost executate în conformitate cu proiectul tehnic (*Proces verbal nr. 1 din 2 noiembrie 2011*). La data de 17 iulie 2012 a avut loc recepția finală a obiectului (*Proces verbal nr. 2 din 17 iulie 2012*).

La data de 26 septembrie 2012 ADR Sud, în temeiul Hotărîrii Guvernului nr. 772 din 26 august 2010 și a acordului de parteneriat din 16 septembrie 2011, a predat obiectul construit către primăria or. Basarabeasca (*Act de primire-predare a obiectului din 26 septembrie 2012*).

Director ADR Sud



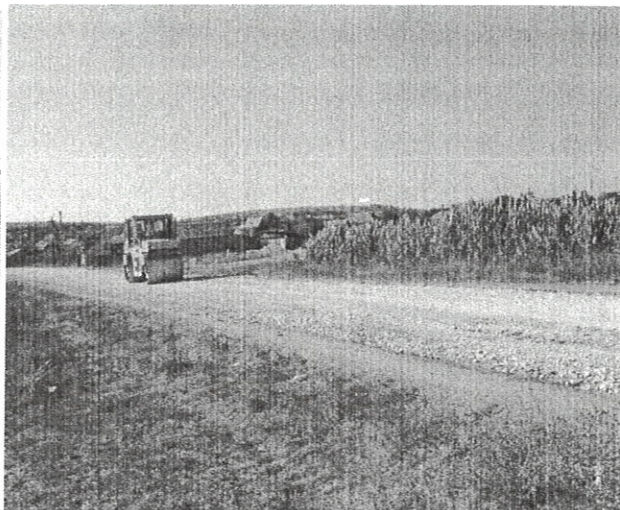
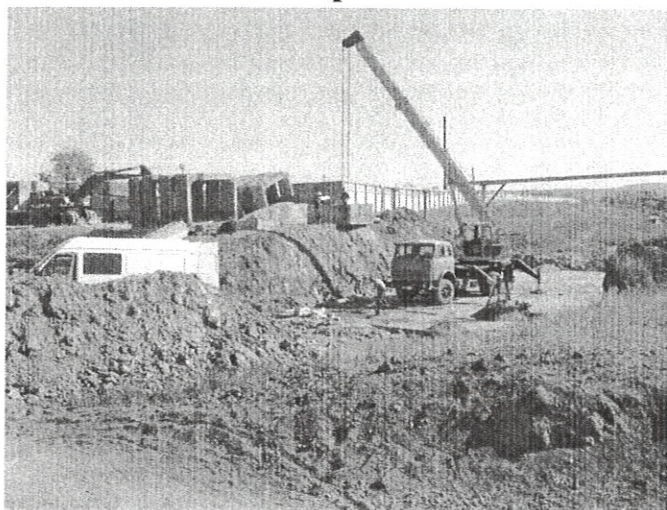
Maria CULEȘOV

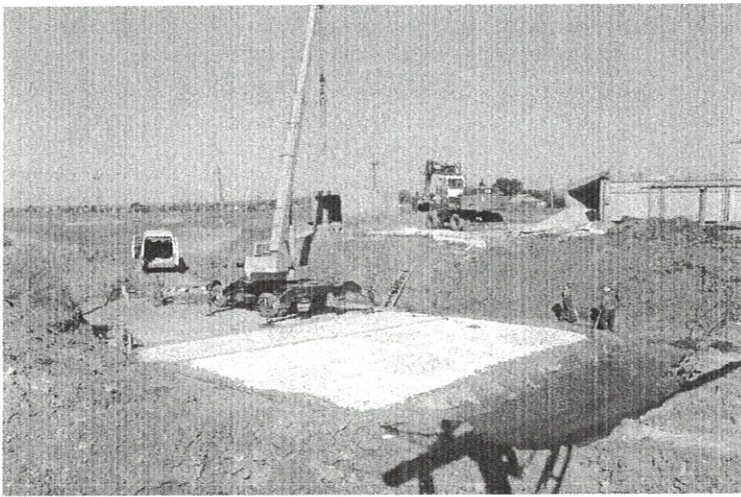
Anexa 1.

1. Situația pînă la implemenatrea proiectului



2. Procesul de implementare





3. Situația după implementarea proiectului.

