

Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

Agencia de Dezvoltare Regională (Sud)

FORMULAR DE CERERE DE FINANȚARE

Numele aplicantului:	CONSILIUL RAIONAL CIMIȘLIA
-----------------------------	-----------------------------------

Dosarul nr. _____ (nr. se acordă de către ADR)	
(doar pentru uz oficial)	

FORMULARUL COMPLET DE CERERE DE FINANȚARE

1. DESCRIEREA

1.1 . Denumirea proiectului

”CONSTRUCȚIA DRUMULUI CODRENI – SAGAIACUL NOU”

1.2 . Numărul și denumirea priorității

Prioritatea 1: *Reabilitarea infrastructurii fizice;*Măsura 1.2: *Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri existente și a conexiunilor internaționale.*

1.3 . Localizarea proiectului (regiunea, raioanele, localitățile)

Regiunea de Dezvoltare Sud, r.Cimișlia, localitățile Codreni, Sagaidacul Nou

1.4 . Suma totală a proiectului și suma solicitată de la FNDR

Suma totală a proiectului	Suma solicitată de la FNDR	% din suma totală a proiectului
Lei 25 509 424	Lei 22 703 387	% 89

2. Sumar

Maximum o pagină ¹

Durata proiectului	20 luni (inclusiv achizițiile)
Obiectivele proiectului	<p><u>Obiectivul general:</u> Crearea condițiilor optime pentru dezvoltarea social-economică a localităților dezavantajate în RDS.</p> <p><u>Obiective specifice:</u></p> <p>1.Creșterea calității infrastructurii rutiere pentru localitățile din raioanele Cimișlia și Basarabeasca, prin conectarea directă a drumului L580 la traseul național M3;</p> <p>2. Îmbunătățirea accesibilității călătorilor și mărfurilor spre și din 13 sate din raioanele <u>Cimișlia</u> (Codreni, Sagaidacul Nou, Sagaidac, Suric, Zloți, Satul Nou, Selemet, Mihailovca, Batîr, Troițcoe) și <u>Basarabeasca</u> (Ivanovca, Iserlia, Sadaclia) spre drumul național M3 (inclusiv spre mun.Chișinău).</p>
Aplicant	CONSILIUL RAIONAL CIMIȘLIA
Partenerul (Partenerii)	Consiliul raional Basarabeasca, Consiliile Locale ale satelor (comunelor) – s.Troițcoe, s.Batîr, s.Mihailovca, s.Selemet, s.Satul Nou, s.Suric, s.Codreni, s.Sagaidac din raionul Cimișlia

¹ Numărul de pagini menționate reprezintă volumul maximum al proiectului, care poate fi redus în cazul când finanțarea ce urmează a fi acordată constituie o sumă mică.

Notă: unele din note au caracter explicativ și nu vor fi incluse în formularul de cerere de finanțare.

Grupul/ Grupurile-țintă²	<ul style="list-style-type: none"> • Populația celor 2 localități Codreni (491 locuitori) și Sagaidacul Nou (252 locuitori) • Populația satelor de pe traseele L580: Sagaidac, Suric, Zloți, Satul Nou, Selemet, Mihailovca, Batîr, Troițcoe <u>r.Cimișlia</u>, satelor: Ivanovca, Iserlia, Sadaclia <u>r.Basarabeasca</u> (26587 locuitori)
Beneficiarii finali	<ul style="list-style-type: none"> • Proprietarii mijloacelor de transport care vor circula/tranzita • Agenții economici producători, transportatori și cei ce comercializează mărfuri • Potențialii turiști • APL (CR Cimișlia în proprietatea căreia va intra drumul și Consiliile locale parteneri (9), împreună cu care vor implementa proiectul)
Produsele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> • Antreprenor selectat care va efectua lucrările de construcție a drumului • Teren pregătit pentru construcția drumului • 4,84 km de drum local nou construit (cu îmbrăcăminte macadam), care permite accesul la drumul național M3 a comunităților din 13 sate; • Activități ale proiectului monitorizate și evaluate • Drum dat în exploatare și transmis la bilanțul beneficiarului
Rezultatele preconizate	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructură îmbunătățită a rețelelor de drumuri; • Mediu favorabil pentru investiții autohtone și străine; • Securitate rutieră crescută • Poluarea mediului scăzută • Cheltuieli reduse pentru deplasare pasageri și transport mărfuri spre și din capitala țării
Activitățile principale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Organizarea licitației pentru execuția lucrărilor 2. Pregătirea terenului pentru construcția drumului 3. Realizarea lucrărilor de construcție și amenajare a drumului 4. Finalizarea lucrărilor de construcție 5. Asigurarea managementului eficient al proiectului

3. Descrierea Proiectului

3.1 Obiective

Descrieți obiectivul (obiectivele) general(e) și obiectivele specifice (max. 150 de cuvinte).

Obiectivul general:

Crearea condițiilor optime pentru dezvoltarea social-economică a localităților dezavantajate în RDS.

Obiective specifice:

1. Creșterea calității infrastructurii rutiere pentru localitățile din raioanele Cimișlia și Basarabeasca, prin conectarea directă a drumului L580 la traseul național M3;
2. Îmbunătățirea accesibilității călătorilor și mărfurilor spre și din 13 sate din raioanele Cimișlia (Codreni, Sagaidacul Nou, Sagaidac, Suric, Zloți, Satul Nou, Selemet, Mihailovca, Batîr, Troițcoe) și Basarabeasca (Ivanovca, Iserlia, Sadaclia) spre drumul național M3 (inclusiv spre mun. Chișinău).

² „Grupurile-țintă” sunt grupurile / entitățile, care vor fi direct implicate în proiect și vor avea de câștigat conform scopului acestuia.

3.2 Relevanța și impactul regional al proiectului

Referiți-vă (max. 2 pagini) la:

3.2.1. Relevanța proiectului în raport cu obiectivele, prioritățile, sectoarele și măsurile Apelului de propuneri de proiecte;

Acest proiect se încadrează în obiectivele, prioritățile și măsurile *Apelului de proiecte* – Prioritatea 1: *Reabilitarea infrastructurii fizice*; Măsura 1.2: *Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri existente și a conexiunilor internaționale*. Proiectul corespunde propunerii făcute în cadrul instrucțiunii pentru utilizatori pentru tipul de proiecte eligibile aferente acestei măsuri și anume ”*conectarea localităților și a drumurilor locale la rețeaua de drumuri naționale ...*”, cu scopul de a îmbunătăți calitatea infrastructurii de transport, a accesibilității călătorilor și mărfurilor transportate, creșterea atractivității turistice din zonă (Zloți) și crearea condițiilor optime pentru dezvoltarea social-economică a RDS prin cooperare intercomunitară.

3.2.2. Modul în care proiectul se încadrează în strategia locală/ raională/ regională/ națională/ de dezvoltare, corelează cu alte proiecte finanțate din fondurile publice/ private în regiune/ raion.

Acest proiect este în conformitate cu:

- **Strategia de Dezvoltare Regională Sud**, Prioritatea 1: *Reabilitarea infrastructurii fizice*; Măsura 1.2: *Elaborarea și implementarea programului de reabilitare a drumurilor, care va include acces la toate localitățile regiunii și între polii de creștere*.

-**Strategia Națională de Dezvoltare „Moldova 2020”** Prioritatea 2: *„Investiții publice în infrastructura de drumuri naționale și locale în scopul diminuării cheltuielilor de transport și sporirii vitezei de acces”*.

-**Strategia infrastructurii transportului terestru 2008-2017** Obiectivul general a): *“Consolidarea coeziunii sociale prin îmbunătățirea condițiilor de mobilitate pentru cetățeni și mărfuri”*; Obiectivul pe termen scurt a): *“Reabilitarea infrastructurii existente a transportului rutier și feroviar cu crearea unor condiții acceptabile de trafic pentru transportul de călători și mărfuri”*; Obiectivul pe termen mediu b): *“Dezvoltarea infrastructurii cu îmbunătățirea ulterioară a calității infrastructurii și integrarea în rețelele europene de transport”*.

Prin atingerea acestor obiective proiectul va contribui, pe termen lung, la atragerea investițiilor, dezvoltarea social-economică a regiunii.

Proiectul dat este în corelare cu alt proiect propus în cadrul acestui Apel și anume: *„Gestionarea integrată a deșeurilor solide în r.Cimișlia”*, în care locuitorii satelor Sagaidacul Nou, Porumbrei, Codreni, Zloți vor avea acces spre noile stații de transfer pentru deșeuri, micșorându-se astfel cheltuielile de colectare, transport și depozitare a deșeurilor inclusiv menajere.

3.2.3. Nevoile/ necesitățile și dificultățile atestate în regiunea și sectorul respectiv.

Drum de acces între satele Sagaidacul Nou și Codreni nu există. Dintr-un sat în altul se poate ajunge pe un drum improvizat de câmp, din pământ, ce traversează prin câmpurile agricole situate între cele două localități. Prin acest proiect ne propunem construcția drumului cu o lungime de 4,84 km ce va uni aceste două localități și care va conecta drumul L580 (Mihailovca – Sagaidac) la traseul național M3 (Chișinău – Cimișlia – Vulcănești –Giurgiulești, frontieră cu România).

În urma construcției drumului respectiv unitățile de transport, cu pasageri și/sau cu marfă, care vin sau pleacă din cele 13 sate (indicate mai sus), pentru a ajunge la traseul național M3, vor parcurge o distanță cu până la 48 km mai scurtă decât în prezent, iar locuitorii satelor Codreni și Sagaidacul Nou vor parcurge cu circa 20 km mai puțin pentru a se deplasa dintr-o localitate în alta, decât pe căile de acces existente. Efectul economic pe viitor, de la construcția acestui drum este evident și incontestabil.

3.2.4. Avantajele proiectului și ale activităților propuse pentru satisfacerea nevoilor/ necesităților și depășirea dificultăților vizate.

Infrastructura drumurilor Regiunii de Dezvoltare Sud (RDS) joacă un rol important în contextul perspectivelor de dezvoltare și asigurării accesului Republicii Moldova spre țările din Bazinul Mării Negre. Rețeaua regională de drumuri este deteriorată, necesitând reparații în proporție de peste 80% din infrastructura totală. Această situație creează impedimente în dezvoltarea economică a regiunii. Atât localitățile rurale cât și orașele mici se confruntă cu o multitudine de probleme, care determină stagnarea dezvoltării localităților, deoarece bugetele locale nu pot asigura necesarul de cheltuieli, iar investițiile din bugetul republican sunt insuficiente și acoperă doar unele segmente de infrastructură. Fiind o țară bazată pe agricultură și industrie agricolă, economia regiunii este dependentă de buna funcționare a transporturilor și rețelelor de drumuri pentru accesul la piețele de desfacere. De lungimea totală a drumurilor, de calitatea acestora și asigurarea accesului între diferitele structuri economice și nu numai, depinde gradul de dezvoltare a țării.

Conform Indicelui de Deprivare a Ariilor Mici (**IDAM**), proiectul respectiv contribuie la dezvoltarea zonelor defavorizate din Regiunea de Dezvoltare Sud (cu un indice de **112** pentru s.Codreni și **64** pentru s.Sagaidacul Nou din cadrul primăriei Porumbrei – situate în rîndul primelor 20% localități cele mai deprivate), care necesită o atenție primordială din partea autorităților atât locale, cât și regionale, prin oferirea unui suport în direcționarea eficientă a politicii de dezvoltare regională și a resurselor financiare de reducere a discrepanțelor dintre nivelele de dezvoltare social-economică între regiuni și interiorul lor.

Acest proiect va avea un impact pozitiv și asupra:

- micșorării cheltuielilor de transport de mărfuri și călători;
- scăderii numărului de accidente rutiere
- reducerea poluării asupra mediului, datorită reducerii emisiilor de noxe provenite din accelerări / încetiniri frecvente
- reducerea uzurii mașinilor și a costurilor pentru consumul de combustibil / piese de schimb
- sporirii accesului la rețelele de transport regionale și internaționale;
- creșterii fluxurilor comerciale la nivel regional și interregional;
- dezvoltării social-economice a regiunii, etc.

Dezvoltarea durabilă a regiunii poate fi atinsă prin cooperarea social-economică dintre localități, prin îmbunătățirea rețelei de transport, pentru ca RDS să devină un loc atractiv pentru investiții. Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

Dezvoltarea rețelelor de transport va facilita, de asemenea, cooperarea interregională și va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă, și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a Republicii Moldova per ansamblu, dar și a fiecărei regiuni în parte.

Se urmărește ca rețele de drumuri reabilite și modernizate să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Acest proiect va contribui la îmbunătățirea accesibilității între localitățile din RDS, a mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile. De asemeni, va conduce la diminuarea disparităților intraregionale, între mediul urban și rural.

3.3 Potențialii beneficiari (grupul-țintă) ai proiectului

Indicați (max. 300 de cuvinte):

3.3.1. Grupurile/ entitățile care vor beneficia (direct sau indirect) de rezultatele proiectului.

- Populația celor 2 localități Codreni (491 locuitori) și Sagaidacul Nou (252 locuitori)
- Populația satelor de pe traseele L580: Sagaidac, Suric, Zloți, Satul Nou, Selemet, Mihailovca, Batîr, Troițcoe r.Cimișlia, satelor: Ivanovca, Iserlia, Sadaclia r.Basarabeasca (26587 locuitori).

3.3.2. Beneficiarii finali și numărul estimativ al lor

- Proprietarii mijloacelor de transport care vor circula/tranzita
- Agenții economici producători, transportatori și cei ce comercializează mărfuri
- Potențialii turiști
- APL (CR Cimișlia în proprietatea căreia va intra drumul și Consiliile locale partenerere (9), împreună cu care vor implementa proiectul).

3.3.3. Motivele selectării grupului/ grupurilor-țintă și a beneficiarilor.

Proiectul dat vine în întâmpinarea nevoilor populației din această zonă care dispune de potențial **agricol** (în satele din jur sunt fermieri care dețin sere pentru cultivarea legumelor, produc cereale, fructe, struguri, carne și lactate), **turistic** (în apropiere se află zona turistică Zloți, care include inclusiv Mănăstirea Zloți). Traseul Codreni – Sagaidacul Nou este drumul care **conectează** satele la artera națională care duce spre Chișinău, pentru ca pasagerii să nu fie nevoiți să parcurgă o distanță în plus din localitățile lor pînă în Chișinău, economisind distanța după cum este arătat în Tabelul de mai jos. Locuitorii satelor Codreni și Zloți (unde este zona turistică) vor parcurge doar 6 km pentru a ajunge la drumul național M3 Chișinău – Cimișlia – Giurgiulești.

Localitatea	Distanța parcursă pe drumul existent	Distanța parcursă pe drumul existent	Distanța economisită
Codreni	94 km	41 km	53 km
Satul Nou	87 km	45 km	42 km
Selemet	81 km	54 km	27 km
Mihailovca	80 km	56 km	24 km
Iserlia	86 km	62 km	24 km

3.4 Descrierea detaliată a activităților

Indicați (max. 5 pagini):

3.4.1. Tipurile de activități

- Activitățile de achiziții ale produselor și lucrărilor de construcții, amenajare, supraveghere, promovare – desfășurate în primele luni.
- Activitățile de implementare a proiectului – încep după realizarea achizițiilor și constau în realizarea lucrărilor de construcții și amenajare a drumului.
- Activitățile de monitorizare – se vor desfășura pe întreaga durată a proiectului și vor avea ca rol planificarea, organizarea și utilizarea corectă a resurselor necesare atingerii obiectivelor proiectului.

3.4.2. Descrierea detaliată și în ordine cronologică a activităților, care urmează a fi desfășurate în vederea obținerii rezultatelor scontate, justificându-vă alegerea făcută.

1. Organizarea licitației pentru execuția lucrărilor

- 1.1 Întocmirea documentației de licitație (caietul de sarcini)
- 1.2 Publicarea anunțului în Buletinul de Achiziții Publice și pe paginile web a Agenției, privind organizarea licitației
- 1.3 Primirea și înregistrarea ofertelor
- 1.4 Organizarea licitației, deschiderea ofertelor
- 1.5 Evaluarea ofertelor și selectarea antreprenorului în conformitate cu criteriile stabilite în documentația de licitație
- 1.6 Încheierea și semnarea contractului, înregistrarea lui

2. Pregătirea terenului pentru construcția drumului

- 2.1 Restabilirea traseului și pichetarea axei
- 2.2 Pregătirea și curățirea traseului de copaci și arbuști
- 2.3 Reamplasarea LEA 0,4 KV și LEA 10 KV
- 2.4 Construcția căilor de ocolire
- 2.5 Reabilitarea lucrărilor de artă existente

3. Realizarea lucrărilor de construcție și amenajare a drumului

- 3.1 Efectuarea lucrărilor de terasament și a lucrărilor de consolidare
- 3.2 Realizarea lucrărilor de artă
- 3.3 Amenajarea sistemului rutier
- 3.4 Aplicare instalații semnalizare rutieră

4. Finalizarea lucrărilor de construcție

- 4.1 Înlăturarea deformațiilor terasamentului și defectele sistemului rutier
- 4.2 Amenajarea drumurilor laterale, ramificațiilor

5. Asigurarea managementului eficient al proiectului

- 5.1 Monitorizarea activităților proiectului
- 5.2 Evaluarea lucrărilor îndeplinite, semnarea actului de recepție finală
- 5.3 Transmiterea obiectului la bilanțul beneficiarului

3.4.3 Stadiul în obținerea avizelor/ autorizațiilor necesare implementării proiectului și data estimată când pot fi obținute avizele/autorizațiile.

În prezent, solicitantul proiectului, Consiliul raional Cimișlia a obținut deja toate avizele și autorizațiile necesare implementării proiectului, acestea sunt:

- Autorizația de construire
- Aviz pompieri
- Aviz sanitar
- Aviz ecologic
- Alte acorduri de la furnizorii de utilități
- Certificat care atestă că terenul aferent proiectului este atribuit pentru construcția acestui drum (în Certificatul de urbanism este specificat că terenul pentru construcția drumului existent Sagaidacul – Codreni este teren în proprietate publică (de stat) a Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor).

3.4.4 Tipul echipamentului, diversitatea și modul de distribuire a lui, în cazul în care proiectul prevede și achiziția acestuia.

NU ESTE CAZUL

3.5 Metodologia

Indicați (max. 2 pagini):

3.5.1 Metodele de implementare a activităților propuse.

În zona satului Sagaidacul Nou au fost îndeplinite în decursul anului 1992, unele lucrări de reamplasare a rețelelor electrice, lucrări de artă și parțial terasamentul drumului. Examinarea vizuală a lucrărilor de artă și celor de terasament confirmă posibilitatea **continuării lucrărilor de construcție a drumului.**

Pentru activitățile de pregătire a proiectului au fost realizate studii preliminare (Studiul de Fezabilitate, Proiectul tehnic de execuție, Raportul de expertizare și verificare a proiectului) și obținute toate avizele și acordurile necesare pentru implementare (Certificatul de urbanism, Autorizația de construcție, Aviz pompieri, Aviz sanitar, Aviz ecologic, etc).

Licitația se va desfășura pe baza reglementărilor naționale în vigoare specifice achizițiilor publice. Efectuarea lucrărilor de construcție se va realiza în baza proiectului tehnic de execuție elaborat de Î.M. „Ghiprostroimost-M” SRL în anul 2012 (verificat în modul stabilit de legislație). Antreprenorul va fi selectat prin licitație publică de achiziții, pe baza reglementărilor în vigoare. Lucrările se vor executa cu respectarea prevederilor autorizației de construire. Recepția la terminarea lucrărilor se face după realizarea lucrărilor contractate. Investitorul va institui o comisie din minim 15 persoane (reprezentanții APL, partenerii, managerul de proiect, proiectantul, antreprenorul, beneficiarul, responsabilul tehnic, inspectorul în construcții, supraveghetorul dreptului de autor, supraveghetorul tehnic, etc). Obligatoriu, proiectantul va trebui să prezinte Referatul său cu privire la modul de realizare a lucrărilor proiectate. La sfârșit se va întocmi procesul-verbal la terminarea lucrărilor, actul de recepție finală a lucrărilor și cartea tehnică a construcției. Obiectul va fi transmis la bilanțul beneficiarului și va fi dat în exploatare.

Activitățile de vizibilitate a proiectului sunt descrise mai detaliat la punctul 4.5 Informare și publicitate. Pentru activitățile de monitorizare și evaluare se vor realiza rapoarte care vor avea ca suport documentele tehnice și analiza lucrărilor de construcții. Se vor analiza rezultatele proiectului. Se va prezenta un raport financiar și unul pe activități asupra rezultatelor obținute în urma implementării proiectului, se va verifica utilizarea resurselor alocate.

Mecanisme de gestionare a riscurilor:

Analiza ipotezelor de lucru și a riscurilor

Nr. crt.	Ipoteza /riscul	Efecte	Acțiuni de efectuat pentru atenuarea riscurilor
Riscuri interne			
1	Contractori necorespunzători	-Întârzierea timpului de implementare a proiectului -Creșterea costurilor proiectului	Solicitarea ca în cadrul comisiei de evaluare a ofertelor să fie experți / evaluatori independenți din partea organismelor de stat
2	Acceptarea prețului cel mai scăzut care nu duce la obținerea unui raport calitate-preț eficient și rentabil	-Întârzieri în implementare -Calitate necorespunzătoare a lucrărilor	-Apelarea la asistența unui expert pentru elaborarea caietului de sarcini -Stabilirea în caietul de sarcini că evaluarea ofertelor se va face pe principiul „cele mai avantajoase din punct de vedere tehnico-economic”, în care

			prețul va avea cota de 80% -Solicitarea ca subcontractarea să nu reprezinte mai mult decât 30-49%, astfel încât răspunderea să aparțină în totalitate Antreprenorului general
3	Lipsa de finanțare pentru finalizarea proiectului sau întârzierea plăților serviciilor de către beneficiarul proiectului	-Lucrările proiectului ar putea fi oprite sau întârziate pînă la găsirea finanțării necesare	Solicitantul își va asigura fondurile necesare și o planificare riguroasă a surselor de finanțare
4	Întârzieri mari între momentul aplicării și momentul aprobării proiectului	-Creșteri semnificative ale costurilor	Apelarea la bugetul de rezervă, la resurse suplimentare
Riscuri externe			
5	<u>Riscuri politice</u> care apar datorită unor strategii, decizii politice care afectează mediul economic. De ex: TVA-ul, impozitul social, cheltuielile administrative	-Creșterea semnificativă a costurilor proiectului	Alocarea surselor suplimentare din bugetul raional pentru acoperirea majorărilor de prețuri
6	<u>Riscuri economice</u> , sunt cele care privesc indicatorii macroeconomici: creșterea prețurilor la utilități (combustibil, energie, apă), fluctuații ale inflației, modificări ale nivelului dobânzii	Întârzierea întregului proiect Majorarea cheltuielilor pentru investiție	Monitorizarea continuă a prețurilor de piață. Ajustarea investiției. Atragerea de fonduri complementare
7	<u>Riscuri sociale</u> , pot apare probleme atunci cînd s-a efectuat o activitate de dezvoltare de un nivel înalt într-o anumită regiune și cînd contractorii cei mai buni nu sunt disponibili pentru a licita pentru proiectul respectiv	Devierea de la planul de acțiuni ale proiectului	Prevederea de marje de timp pentru perioada de achiziții Repetarea procedurilor de achiziții datorită numărului redus de oferte potrivite primite
8	<u>Forță majoră</u> : revoluții, revolte, condiții meteo extreme, cutremure, alunecări de teren, incendii, instabilitate economică și politică	Întârzierea sau stoparea lucrărilor de construcții	Atragerea de noi fonduri pentru lichidarea consecințelor

3.5.2 Modalitatea în care proiectul poate fi realizat în baza rezultatelor unui proiect precedent (în cazul în care proiectul respectiv reia un proiect precedent).

NU ESTE CAZUL

3.5.3 Participanții proiectului (partener local, grupuri-țintă, autorități locale etc.) și rolul acestora;

Autoritățile publice locale: Administrația raionului Cimișlia va contribui la acoperirea cheltuielilor administrative, prin desemnarea unei persoane care va fi responsabilă pentru inițierea, conducerea, coordonarea, și controlul activităților din proiect. În calitate de parteneri sunt Consiliul raional Basarabeasca, Primăria s.Troițcoe, Primăria s.Batîr, Primăria s.Mihailovca, Primăria s.Selemet, Primăria s.Satul Nou, Primăria s.Suric, Primăria s.Sagaidac din raionul Cimișlia, prin oferirea cofinanțării lucrărilor, cât și de asistență în coordonarea activităților în procesul implementării proiectului (ex: ajutor cu forță de muncă necalificată, monitorizarea lucrărilor de construcție și altele). Partenerii vor participa cu o contribuție la proiect în mărime de **26,4 %** din suma totală a cofinanțării la acest proiect.

Antreprenorul: ADR Sud va încheia contract cu firma de construcții câștigătoare a licitației care va efectua lucrările de construcție și amenajare a drumului.

Responsabilul tehnic: va monitoriza și asigura nivelul de calitate în executarea lucrărilor de construcții.

Comisia de recepție finală: La terminarea lucrărilor contractate, investitorul va institui o comisie din minim 15 persoane (reprezentanții APL, partenerii, managerul de proiect, proiectantul, antreprenorul, beneficiarul, responsabilul tehnic, inspectorul în construcții, supraveghetorul dreptului de autor, supraveghetorul tehnic, etc) pentru recepția finală. Obligatoriu, proiectantul va trebui să prezinte Referatul său cu privire la modul de realizare a lucrărilor proiectate. La sfârșit se va întocmi procesul-verbal de finalizare a lucrărilor și cartea tehnică a construcției. Obiectul va fi transmis la bilanțul beneficiarului și va fi dat în exploatare.

3.5.4 Principalele mijloace propuse pentru implementarea proiectului (echipament, instrumente etc.).

Utilajele, echipamentele, instrumentele și materialele de construcție vor fi achiziționate de antreprenor, compania câștigătoare a licitației, care va executa lucrările de construcții și amenajare a drumului.

3.6 Durata și planul de acțiuni

Durata proiectului va fi de **20** luni (inclusiv achizițiile publice).

Notă: În planul de acțiuni nu vor fi indicate date calendaristice concrete, ci doar genericele: „luna 1”, „luna 2”, etc. E recomandabil ca aplicantul să-și rezerve, în cadrul proiectului, pentru orice necesitate, un timp suplimentar. Activitățile vor fi doar numite, fără să se facă o descriere detaliată a lor (menționăm că acestea trebuie să corespundă denumirilor indicate în secțiunea 3.4). Orice lună, indiferent dacă pe parcursul ei se desfășoară sau nu vre-o activitate, va fi inclusă în planul de acțiuni și în durata proiectului. Planul de acțiuni trebuie să fie suficient de detaliat, oferind astfel informații clare cu privire la timpul/ durata implementării fiecărei activități.

Planul de acțiuni trebuie să fie elaborat în baza următorului model:

Activitatea	Anul 1												Anul 2						Responsabil de implementare			
	Semestrul 1						Semestrul 2						Semestrul 1			S 2						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	
1. Organizarea licitației pentru execuția lucrărilor																						ADR Sud
1.1 Întocmirea documentației de licitație (caietul de sarcini)																						ADR Sud
1.2 Publicarea anunțului în BAP și pe paginile web a Agenției, privind organizarea licitației																						ADR Sud
1.3 Primirea și înregistrarea ofertelor																						ADR Sud
1.4 Organizarea licitației, deschiderea ofertelor																						ADR Sud
1.5 Evaluarea ofertelor și selectarea antreprenorului în conformitate cu criteriile stabilite în doc. de licitație																						ADR Sud
1.6 Încheierea și semnarea contractului, înregistrarea lui																						ADR Sud
2. Pregătirea terenului pentru construcția drumului																						Antreprenorul Responsabil tehnic
2.1 Restabilirea traseului și pichetarea axei																						Antreprenorul Responsabil tehnic
2.2 Pregătirea și curățirea traseului de copaci și arbuști																						Antreprenorul Responsabil tehnic

4. REZULTATE PRECONIZATE

4.1 Impactul preconizat asupra grupurilor-țintă /beneficiarilor

Indicați (max. 200 de cuvinte) modalitatea în care proiectul va îmbunătăți:

4.1.1 Situația grupurilor-țintă /beneficiarilor.

Pentru beneficiarii stabiliți, proiectul urmărește să conecteze satele la arterele naționale și internaționale, ceea ce dă o șansă de dezvoltare sectorului economic privat rural din această zonă.

Avantaje pentru beneficiari:

- un acces mai ușor al locuitorilor la serviciile publice
- un acces mai ușor al locuitorilor la proprietățile aferente drumurilor de acces
- micșorarea cheltuielilor de transport
- reducerea timpului necesar de a ajunge la centrele economice și culturale și dintr-o localitate în alta
- schimb cultural între localități mai accesibile
- posibilitatea de a organiza relații de piață
- dezvoltarea turismului și agroturismului, generator de venituri
- posibilitatea de a participa la manifestări culturale de nivel raional sau regional
- acces la piața de muncă oferită de centrele economice dezvoltate.

4.2 Produse si Rezultate

(max. 300 de cuvinte).

4.2.1 Produse (rezultate imediate) - ceea ce proiectul va crea în fond

- Indicați produsele fiecărei activități descrise în punctul 3.4;
- Specificați și cuantificați, cât mai mult posibil, produsele (ex.: ... km de drum reabilitat/construit).

Notă: Cel puțin, unul din produsele indicate în *Instrucțiunea utilizatorului*, pct. 2.1.5, trebuie să fie inclus și în varianta de proiect propusă.

- Antreprenor selectat care va efectua lucrările de construcție a drumului
- Teren pregătit pentru construcția drumului
- 4,84 km de drum local nou construit (cu îmbrăcăminte macadam), care permite accesul la drumul național M3 a comunităților din 13 sate;
- Activități ale proiectului monitorizate și evaluate
- Drum dat în exploatare și transmis la bilanțul beneficiarului

4.2.2 Rezultate (efecte pe termen/lung)

- *Descrieți succint rezultatele scontate ale proiectului;*

Notă: Cel puțin unul din rezultatele indicate în *Instrucțiunea utilizatorului*, pct. 2.1.5, trebuie să fie inclus și în varianta de proiect propusă.

- Infrastructură îmbunătățită a rețelelor de drumuri;
- Mediu favorabil pentru investiții autohtone și străine;
- Securitate rutieră crescută
- Poluarea mediului scăzută
- Cheltuieli reduse pentru deplasare pasageri și transport mărfuri spre și din capitala țării

- *Precizați cum va contribui proiectul la soluționarea problemei identificate.*

Construcția a 4,84 km de drum dintre localitățile Codreni – Sagaidacul Nou va permite accesul la drumul național M3 a comunităților din satele: Codreni, Sagaidac, Suric, Zloți, Satul Nou, Selemet, Mihailovca, Batîr, Troițcoe, Ivanovca, Iserlia, Sadaclia, asigurând o conexiune bună între

comunități, la serviciile de urgență, etc. O descriere mai detaliată a fost prezentată mai sus, la punctul 4.1.1.

- Indicați publicațiile preconizate

NU ESTE CAZUL

4.3 Efectele multiple

(max. 300 de cuvinte)

Descrieți posibilitățile de aplicare a rezultatelor proiectului, răspunzând la următoarele întrebări:

- *Proiectul poate fi aplicat pe o arie geografică mai mare din regiune?*
- *Rezultatele proiectului pot avea un impact pozitiv asupra unui mai mare număr de persoane din regiune?*
- *Rezultatele proiectului pot declanșa un nou gen de activitate, care, să aibă, un impact benefic asupra dezvoltării regiunii?*
- Proiectul poate fi aplicat pe o arie geografică mai mare din regiune. După finalizarea acestui proiect vom continua, în comun cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (MTID), reabilitarea drumului de la s.Codreni, r.Cimișlia până la s.Iserlia, r.Basarabeasca cu o lungime de 27 km, **pentru care deja este realizat studiul de fezabilitate**, la care vor avea acces locuitorii satelor Troițcoe, Batîr, Mihailovca, Selemet, Satul Nou, Suric.
- Rezultatele proiectului pot fi extinse pe un număr mai mare de persoane din regiune. Ca rezultat al implementării acestui proiect, în etapa următoare, ar fi extinderea lui prin reabilitarea sectorului de drum **L549 (Căinari – Baurci – Codreni)**, pentru ca și locuitorii din localitățile (2131 persoane) din raionul Căușeni să aibă acces direct la traseul național M3;
- Rezultatele proiectului pot declanșa un nou gen de activitate, care să aibă un impact benefic asupra regiunii, generând condiții favorabile dezvoltării mediului de afaceri, în special, turismului în regiune (obiectivele turistice din satele Zloți, Codreni, Satul Nou, Selemet);
- Implementarea proiectului poate favoriza atragerea investițiilor suplimentare în regiune, datorită creării unui mediu favorabil în dezvoltare și va crește atractivitatea RDS pentru noi finanțări nerambursabile, fonduri și investiții naționale și străine;
- Acest proiect este complementar sau creează sinergii cu alte proiecte propuse în cadrul acestui Apel, cum ar fi: „*Gestionarea integrată a deșeurilor solide în r.Cimișlia*”, în care locuitorii satelor Sagaidacul Nou, Porumbrei, Codreni, Zloți vor avea acces spre noile stații de transfer pentru deșeuri, micșorându-se astfel cheltuielile de colectare, transport și depozitare a deșeurilor inclusiv menajere.

4.4 Durabilitate și sustentație

(max. 2 pagini) Delimitați următoarele două dimensiuni ale durabilității:

4.4.1 Modalitatea de susținere/ alimentare financiară a proiectului după finalizarea lui (descrieți capacitatea de operare și de întreținere a investiției după finalizare)

Drumul construit va fi transmis în proprietatea Consiliului raional Cimișlia și va fi întreținut de firma specializată, care va câștiga contractele de achiziții publice ale acestor lucrări și care va prezenta în fiecare an Consiliului Raional Cimișlia un Deviz de întreținere din Fondul local al drumurilor (fond total în valoare de 1,2 mil lei în anul 2012).

Pentru menținerea viabilității proiectului în vederea asigurării circulației rutiere și a confortului utilizatorilor pe porțiunea de drum nou construit, firma specializată va întreține drumul atât în perioada verii (reparații carosabil), cât și iarna (dezăpezire și combatere a poleiului).

Pentru întreținerea drumului va fi alocată anual suma necesară pentru următoarele categorii de lucrări: spălări și curățări de rigole, șanțuri, podețe, tăierea arbuștilor, puietilor de copaci, întreținerea canalelor de scurgere a apelor pluviale, profiluri cu adaos de pietriș, vopsirea suporturilor indicatoarelor și dispozitivelor de siguranță a circulației, lucrări de întreținere periodică a drumului, podurilor, drenurilor, zidurilor de sprijin și lucrărilor de consolidare, apărări de maluri, amenajări de albii, aplicarea de material antiderapant, asigurarea esteticii rutiere, etc.

4.4.2 Nivelul instituțional (Ce structuri vor fi create pentru a asigura desfășurarea activităților după finalizarea proiectului?).

Nu va fi creată nici o structură nouă, deoarece în regiune există mai multe structuri specializate în întreținerea drumurilor, care în rezultatul licitației vor obține dreptul și vor efectua lucrări de întreținere a drumului respectiv.

4.5 Informare și publicitate

(maximum 1/2 pagini)

Precizați măsurile pe care le veți lua pentru ca proiectul să fie popularizat/ cunoscut.

(Va fi inclusă, cel puțin, următoarea modalitate de informare și de publicitate: anunțurile în ziarele regionale și/sau locale privind demararea proiectului, finalizarea lui, în ultimul caz menționându-se rezultatele obținute).

Modalitățile de informare și publicitate pentru a face proiectul cunoscut și remarcat se compun din următoarele acțiuni:

- Organizare de întruniri ale primarilor (cărora li se va aduce la cunoștință începutul și finalizarea lucrărilor de construcție a drumului, apoi primarii la rândul lor vor disemina informațiile către populație);
- Organizarea Conferințelor de lansare și încheiere a proiectului;
- Publicarea de anunțuri și articole în mass-media locală, regională și națională;
- Tipărirea de pliante privind realizările proiectului implementat
- Plasarea pe web-site-ul CR Cimișlia și ADR Sud, a rezultatelor și beneficiilor acestui proiect
- Plasare la intersecția drumului național R26, Căușeni – Cimișlia, cu drumul L580, Mihailovca – Sagaidac, a **panoului de informare** privitor la darea în exploatare a drumului Codreni – Sagaidacul Nou.

5. MATRICEA CADRUL LOGIC

Completați Anexa B

6. DEVIZUL GENERAL AL PROIECTULUI

Completați Anexa C din Instrucțiunea utilizatorului pentru durata totală a proiectului.

II. APLICANTUL

1. IDENTITATEA

Denumirea juridică completă:	Consiliul Raional Cimișlia
Adresa juridică:	MD – 4101 or.Cimișlia bd. Ștefan cel Mare 12
Numărul de telefon: codul orașului + numărul	0 (241) 2 – 26 – 50
Numărul de fax: codul orașului + numărul	0 (241) 2 – 26 – 50 0 (241) 2 – 33 – 99
Adresa electronică:	crcim@mail.ru
Pagina web:	www.raioncimislia.md
Persoana de contact implicată în proiect:	Gheorghe Netedu – Președintele interimar al raionului Cimișlia
Adresa electronică a persoanei de contact:	crcim@mail.ru

Orice schimbare a adresei poștale, a numerelor de telefon, de fax și, în special, a adresei electronice, trebuie să fie notificată în scris ADR-ului. ADR-ul nu este responsabilă în cazul imposibilității de a contacta aplicantul.

2. SOLICITĂRI DE FINANȚARE

Solicitățile de finanțare pot fi depuse la FNDR sau la alte organizații finanțatoare. Aplicantul poate propune proiecte din același domeniu sau un anumit proiect.

Denumirea proiectului	FNDR sau altă organizație finanțatoare	Suma solicitată (lei)
”CONSTRUCȚIA DRUMULUI CODRENI – SAGAIDACUL NOU”	FNDR	22 703 387

Nota Bene! Aplicantul trebuie să informeze fără întârziere ADR-ul dacă a depus aceeași cerere de finanțare și în alte instituții finanțatoare și dacă aceasta a fost aprobată.

V. LISTA DE VERIFICARE

DATE ADMINISTRATIVE	Tabelul va fi completat de către aplicant
Numele/denumirea aplicantului/ organizației	Consiliul Raional Cimișlia
Statutul juridic³	Administrație publică locală de nivelul II
Data înregistrării organizației	Denumirea: Consiliul raional Cimișlia, prin Hotărârea Guvernului RM nr.1004 din 29.08.06 Statutul juridic: APL II
Partenerul 1	Denumirea: Consiliul raional Basarabeasca Statutul juridic: APL II
Partenerul 2	Denumirea: Consiliul Local Batâr Statutul juridic: APL I
Partenerul 3	Denumirea: Consiliul Local s.Mihailovca Statutul juridic: APL I
Partenerul 4	Denumirea: Consiliul Local s.Selemet Statutul juridic: APL I
Partenerul 5	Denumirea: Consiliul Local Satul Nou Statutul juridic: APL I
Partenerul 6	Denumirea: Consiliul Local Suric Statutul juridic: APL I
Partenerul 7	Denumirea: Consiliul Local s.Sagaidac Statutul juridic: APL I
Partenerul 8	Denumirea: Consiliul Local c.Codreni Statutul juridic: APL I
Partenerul 9	Denumirea: Consiliul Local s.Troițcoe Statutul juridic: APL I

³ Adică, non-profit, APL, etc

VI. DECLARAȚIA APLICANTULUI

ÎNAINTE DE A ÎNAINȚA PROPUNEREA DVS., VERIFICAȚI DACĂ FIECARE COMPONENTĂ ESTE COMPLETĂ ȘI DACĂ ACEASTA CORESPUNDE CRITERIILOR INDICATE:	Trebuie să fie completat de către aplicant		Trebuie să fie completat de către ADR	
	Da	Nu	Da	Nu
Denumirea proiectului				
1. A fost completat anume formularul de cerere de finanțare, publicat pentru această solicitare.	Da			
2. Cererea de finanțare este scrisă în limba de stat	Da			
3. Există un exemplar original și 4 copii ale acestuia	Da			
4. Este anexat un CD	Da			
5. Aplicantul și fiecare partener au completat și au semnat <i>Declarația de parteneriat</i> . Toate declarațiile sunt atașate (în caz dacă există). În cazul când nu aveți vreun partener, indicați: „Nu se aplică” (NA)	Da			
6. Cadrul logic a fost completat și este anexat	Da			
7. Bugetul și nota explicativă este prezentată în formatul solicitat, este estimat în lei și e anexat	Da			
8. Proiectul nu durează mai mult de 24 de luni (durată maximă permisă)	Da			
9. Declarația aplicantului a fost completată și semnată	Da			
10. Studiul de fezabilitate, Proiectul tehnic și materialele grafice, schițele, desenele tehnice	Da			
11. Devizul general: <i>Formularul 9</i> conform CP L 01.01.2001 confirmat de proiectant	Da			
12. Raportul de verificare a proiectului	Da			

A. Aplicantul declară că:

- se obligă să respecte principiile practicilor bune de parteneriat prevăzute în secțiunea a III.2-a a *Formularului de cerere de finanțare*.
- atât el cât și partenerii săi, nu cad sub incidența categoriilor de la (a) până la (f) indicate în secțiunea 2.1.1(2) din *Instrucțiunea utilizatorului*.

Mai mult decât atât, aplicantul declară ca:

	Trebuie să fie completat de către aplicant		Trebuie să fie completat de către ADR	
	Da	Nu	Da	Nu
1. Este eligibil în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.1 din <i>Instrucțiune</i>)	Da			
2. Partenerul 1 (în caz dacă există) ⁴ este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>)	Da			
3. Partenerul 2 este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>)	Da			
4. Partenerul 3 este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>)	Da			
5. Partenerul 4 este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>)	Da			
6. Partenerul 5 este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>)	Da			
7. Partenerul 6 este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>)	Da			
8. Partenerul 7 este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>)	Da			
9. Partenerul 8 este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>)	Da			
10. Partenerul 9 este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>)	Da			

B. SEMNĂTURA:

Eu, subsemnatul, ca persoană responsabilă în cadrul organizației aplicante a cererii de finanțare, certific faptul că informația prezentată în această declarație este corectă.

Data: **17.07.2012**

Numele: **Gheorghe NETEDU** Semnătura: _____

Funcția: Președintele interimar al raionului Cimișlia

⁴ Vă rugăm să indicați: NA („Nu se aplică”), în caz dacă nu aveți niciun partener.

VII. VERIFICAREA ADMINISTRATIVĂ

(VA FI UTILIZATĂ DOAR DE CĂTRE ADR)

	DA	NU
1. Termenul limită a fost respectat		
2. Formularul de cerere de finanțare corespunde tuturor criteriilor indicate în <i>Lista de Verificare</i> (Secțiunea a V-a a <i>Formularului de cerere de finanțare</i>).		
Controlul <i>Listei de verificare</i> a fost efectuat de către la		
	DA	NU
<u>ADR</u> confirmă că proiectul propus corespunde cerințelor stipulate în <i>Verificarea administrativă</i> și poate fi inclus în POR.		

Anexa B. Matricea Cadru Logic

Denumirea Proiectului

Obiectivul/Scopul Proiectului	Indicii de realizare, ce pot fi verificați în mod obiectiv	Surse și mijloace de verificare	Presupuneri
<p>Obiectivul General al Proiectului (trebuie să vizeze obiectivul stipulat sau să contribuie direct la realizarea acestuia)</p> <ul style="list-style-type: none"> Crearea condițiilor optime pentru dezvoltarea social-economică a localităților dezavantajate în RDS 	<p><i>Includeți indicii proiectului pentru Obiectivul General</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Număr sau km de drumuri construite sau reabilitate în RDS ca urmare a multiplicării efectelor proiectului (ex: reabilitarea sectorului de drum L549 (Căinari – Baurci – Codreni) -Rata investițiilor în regiune crescută cu 30% peste 3 ani după implementarea proiectului -Număr vizitatori în zona turistică Zloți crescut cu 50% peste 3 ani după implementarea proiectului 	<p><i>de ex.: rapoartele Proiectului</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Rapoartele de dezvoltare social-economice ale r.Cimișlia -Rapoartele de dezvoltare economică a RDS -Rapoartele MDRC -Rapoartele MTID -Datele BNS -Datele Fondului rutier 	<ul style="list-style-type: none"> -Să existe în RM o situație politică stabilă favorabilă investițiilor -Să existe un climat favorabil de dezvoltare social-economică în RM -Să existe susținere din partea factorilor de decizie din regiune -Să existe un nr. suficient de resurse umane (forță de muncă calificată)
<p>Obiectivele Specifice</p> <p>1.Creșterea calității infrastructurii rutiere pentru localitățile din raioanele Cimișlia și Basarabeasca, prin conectarea directă a drumului L580 la traseul național M3;</p> <p>2. Îmbunătățirea accesibilității călătorilor și mărfurilor spre și din 13 sate din raioanele <u>Cimișlia</u> (Codreni, Sagaidacul Nou, Sagaidac, Suric, Zloți, Satul Nou, Selemet, Mihailovca, Batîr, Troițcoe) și <u>Basarabeasca</u> (Ivanovca, Iserlia, Sadaclia) spre drumul național M3 (inclusiv spre mun.Chișinău).</p>	<p><i>Includeți indicii Obiectivelor specifice ale proiectului</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 4,84 km de drum local nou construit, cu îmbrăcăminte macadam - Intensificarea traficului de mărfuri și călători pe acest sector de drum cu 130% 	<p><i>de ex.: rapoartele Proiectului</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Rapoarte Manager de proiect -Rapoarte ADR Sud -Facturi -Contracte -Carte tehnică - Act de execuție a lucrărilor -Proces-verbal la terminarea lucrărilor - Act de recepție finală a lucrărilor 	<p><i>Care sunt riscurile ce trebuie luate în considerare pentru atingerea obiectivului proiectului?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Antreprenor necorespunzător - Acceptarea prețului cel mai scăzut care nu duce la obținerea unui raport calitate-preț eficient și rentabil - Lipsa de finanțare pentru finalizarea proiectului sau întârzierea plăților lucrărilor, serviciilor de către beneficiarul proiectului - Creșterea prețurilor la utilități (combustibil, energie, apă); fluctuații ale inflației; creșterea salariului minim în economia națională.

			- Forță majoră: revoluții, revolte, condiții meteo extreme, cutremure, alunecări de teren, incendii; instabilitate economică și politică, etc
<p>Rezultate & Produse Care sunt rezultatele preconizate ale proiectului și ce produse vor fi obținute?</p> <p>Rezultate</p> <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructură îmbunătățită a rețelelor de drumuri; • Mediu favorabil pentru investiții autohtone și străine; • Securitate rutieră crescută • Poluarea mediului scăzută • Cheltuieli reduse pentru deplasare pasageri și transport mărfuri spre și din capitala țării 	<p><i>Includeți toți indicii rezultatelor și ai produselor (descriere și date cantitative) Cel puțin un indiciu al rezultatului trebuie să corespundă indiciului rezultatului măsurii.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Distanță parcursă până la drumul național micșorată cu pînă la 53 km; • Distanță parcursă dintr-un sat în altul (Codreni – Sagaidacul Nou) micșorată cu 12 km • Micșorarea cheltuielilor de transport de mărfuri și călători; • Conexiune îmbunătățită intra și interregională pentru a oferi oportunități egale tuturor comunităților; • Timp scurt de conexiune între centrele urbane și cele rurale; • Congestii de trafic / întârzieri reduse în urma construcției drumului; • Număr redus de pericole de accidentare în urma modernizării infrastructurii rutiere. • Pondere redusă a emisiilor de noxe provenite din accelerări / încetiniri frecvente • Pondere redusă a uzurii mașinilor și a costurilor cu consumul de combustibil / piese de schimb • Sumă economisită cu 38.245,00 Lei anual pentru traficul care va circula pe traseul Codreni – Sagaidacul Nou 	<p><i>de ex.: rapoartele Proiectului</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Rapoarte Manager de proiect -Rapoarte ADR Sud -Facturi -Contracte - Carte tehnică - Act de execuție a lucrărilor -Proces-verbal la terminarea lucrărilor - Act de recepție finală a lucrărilor 	<p><i>Care sunt condițiile <u>externe</u> necesare (dacă există) pentru atingerea rezultatelor proiectului?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Stabilitate politică și economică în țară - Antreprenor potrivit selectat - Încadrarea în planul de executare a lucrărilor de construcție - Stabilitate financiară în RM

<p>Produse</p> <ul style="list-style-type: none"> • antreprenor selectat care va efectua lucrările de construcție a drumului • teren pregătit pentru construcția drumului • 4,84 km de drum local nou construit (cu îmbrăcăminte macadam), care permite accesul direct la drumul național M3 a comunităților din 13 sate; • activități ale proiectului monitorizate și evaluate • drum dat în exploatare și transmis la bilanțul beneficiarului 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 contract de antrepriză încheiat • Traseu restabilit pentru începerea lucrărilor de construcție • Axe trasate pentru construcția drumului • LEA 0,4 KV și LEA 10 KV reamplasate • Căi de ocolire construite • Lucrări de artă reabilitate • terasamentul drumului realizat • lucrări de artă finisate • sistem rutier amenajat • instalații de semnalizare rutieră aplicate • drumuri laterale amenajate • rapoarte de monitorizare și evaluare • act de recepție finală a drumului 		
<p>Activități-cheie <i>Scrieți activitățile principale, ce urmează a fi desfășurate, indicând termenul estimativ de finalizare (de ex.: trimestrul.1, luna a IX-a)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Organizarea licitației pentru execuția lucrărilor (anul 1, trimestrul.1, luna a II-a) 2. Pregătirea terenului pentru construcția drumului (anul 1, trimestrul.3, luna a VII-a) 3. Realizarea lucrărilor de construcție și amenajare a drumului (anul 2, trimestrul 2, luna a XVIII-a) 4. Finalizarea lucrărilor de construcție (anul 2, trimestrul 3, luna a XX-a) 5. Asigurarea managementului eficient al proiectului (anul 2, trimestrul 3, luna a XX-a) 	<p>Mijloace financiare <i>Includeți costul estimativ total pentru întregul proiect și principalele categorii de cheltuieli</i></p> <p>Costul total: 25.509.424 Lei Executarea lucrărilor de construcție a drumului: 25.091.236 Lei Servicii supraveghere tehnica: 319 788 Lei Servicii supraveghere a dreptului de autor: 98 400 Lei Cofinanțare: 2.806.037 Lei</p>	<p><i>De ex.: rapoartele Proiectului, date statistice</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Rapoarte Manager de proiect -Rapoarte ADR Sud -Facturi -Contracte - Carte tehnică - Act de execuție a lucrărilor -Proces-verbal la terminarea lucrărilor - Act de recepție finală a lucrărilor 	<p><i>Care sunt condițiile externe necesare (dacă există) pentru asigurarea realizării activităților?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Stabilitate politică și economică -Antreprenor potrivit selectat -Încadrarea în planul de executare a lucrărilor de construcție -Stabilitate financiară în RM

Anexa C. Devizul general al proiectului

Cheltuieli	Unitate	Număr de unități	Cost unitar (in Lei)	Costuri (in Lei)
1. Lucrări de construcții				
1.1 Construcția drumului Codreni – Sagaidacul Nou, km 0-5, raionul Cimișlia	km	1	22 703 387	22 703 387
1.2 Construcția drumului Codreni – Sagaidacul Nou, km 0-5, raionul Cimișlia <i>(contribuție proprie)</i>	km	1	2 387 849	2 387 849
2. Servicii				
2.1 Servicii supraveghere tehnică <i>(contribuție proprie)</i>		1	319 788	319 788
2.2 Servicii supraveghere a dreptului de autor <i>(contribuție proprie)</i>		1	98 400	98 400
TOTAL costuri ale proiectului				25 509 424

Notă explicativă la bugetul proiectului

Costul de deviz însumează în total 25.509.424 lei. Suma solicitată din FNDR este de **22.703.387** lei. Restul sumei de 2.806.037 lei (2.387.849+ 319.788 + 98.400) va fi finanțată de Consiliul Raional Cimișlia și parteneri.

Compartimentul 1. Lucrări de construcție.

Construcția drumului Codreni – Sagaidacul Nou, km 0-5, raionul Cimișlia. Costul acestor lucrări este estimat în sumă de 25.091.236 lei, conform documentației de proiect.

Proiectul tehnic a fost elaborat de către Î.M. „Ghiprostroimost-M SRL în 2012, verificarea proiectului a fost realizată de către SERVICIUL DE STAT PENTRU VERIFICAREA ȘI EXPERTIZAREA PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR a MDRC în iulie 2012.

Documentele suport care argumentează cheltuielile specifice:

- Devizul de cheltuieli al proiectului tehnic
- Raportul de verificare și expertizare al proiectului tehnic.

Compartimentul 2. Servicii

2.1 Servicii supraveghere tehnică. Costul este conform proiectului tehnic de 319.788 lei

2.2 Servicii supraveghere a dreptului de autor. Costul este conform proiectului tehnic 98.400 lei.

Total Servicii – 418.188 lei.

Costul total al proiectului constituie **25.509.424 lei.**