

Ministerul Construcțiilor și Dezvoltării Regionale
Agencia de Dezvoltare Regională (Nord, Centru, Sud)

FORMULAR DE CERERE DE FINANȚARE

| | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Numele solicitantului: | Consiliul raional Ștefan Vodă |
|-------------------------------|--------------------------------------|

| | |
|---|--|
| Dosarul nr. _____ (nr. se acordă de către ADR) | |
| (doar pentru uz oficial) | |

NOTĂ CONCEPTUALĂ¹

Obiective:

Descrieți obiectivul (obiectivele) general(e) și obiectivele specifice stipulate în proiect (max. 50 de cuvinte).

Renovarea drumului L-510 „R-30 Ștefan Vodă - Talmaza”, înviorarează activitatea economică locală, diminuarea fluxului de migrație a populației tinere din sate, intensificarea schimbului socio-economic transfrontalier, micșorarea diferenței dintre condițiile de trai a locuitorilor din satele situate în lunca r. Nistru (Talmaza, Cioburciu, Răscăieți, Purcari, Viișoara) și cele care au eșire la drumul L510 Ștefan Vodă – Talmaza, localitățile s.Volintiri (care unește cu frontiera cu Ucraina Volintiri - Faraonca), s. Ștefănești, s. Marianca de Jos or. Ștefan Vodă și alte localități mai dezvoltate ale r-lui Ștefan Vodă „Popeasca, Ermoclia, Festelița.

O mare favoare va fi antrenarea populației locale în businessul turistic rural fapt ce va aduce devedente financiare comunității.

Justificare

Referiți-vă (max. 1/2 pagini) la:

- relevanța proiectului în raport cu prioritățile și stipulările *Apelului-pilot de propuneri de proiecte*;
- necesitățile și dificultățile atestate în regiunea respectivă;
- avantajele/ oportunitatea proiectului și a activităților propuse pentru satisfacerea nevoilor/ necesităților și depășirea dificultăților vizate.

Dezvoltarea economică a localității Talmaza este direct dependentă de renovarea drumului L510. Localitatea respectivă fiind cea mai mare ca număr de populație din raion are nevoie stridentă de un drum european ce ar permite celor 7250 locuitori ai satului un acces liber spre toate oportunitățile. Tot o dată ne permite celor 1470 agenți economici înregistrați pe teritoriul satului să-și desfășoare activitatea în condiții echitabile față de ceilalți agenți, ar permite un acces mai ușor spre pețiile regionale și internaționale de desfăcere a mărfurilor. Un impuls considerabil dezvoltării localității prin intermediul drumului renovat ar fi mărirea traficului de frontieră ce la moment nu este exploatat la maxim. Din urma dării în exploatare a drumului renovat vor beneficia direct locuitorii s. Talmaza (7250 loc.), Cioburciu (2861), cit și or. Ștefan Vodă (7768), Răscăieți(2930),Purcari(2245),Viișoara(638),Volintiri (4026), Ștefănești(1204), Feștelita (2868), Semionovca (844) Marianca de Jos(568), Ermoclia (4240), Popiasca (2717), Copceac (2577) Brezoaia (1035).

Agricultura este o ramură dominantă în economia s. Talmaza. Volumul global al produselor agricole în anul 2009 în toate categorii de gospodării constituie cîrca 40 ml lei. Anual s. talmaza produce 11-12 mii tone de cereale, 8-10 mii tone de porumb, circa 1,5 mii tone de floarea soarelui, peste 1 mie tone de struguri, peste 1,1 mii tone de rapiță, 1,5 mii tone de cartofi, circa 0,5 mii tone de fructe și multă altă producție agricolă. Potențialul economic a s. Talmaza cuprinde 1 fabrică de vin, o secție de prelucrare a legumelor și fructelor, 2 mori de făină,1 brutărie, 5 oloinițe și 26 unității comerciale.

Peste 30 la sută din potențialii investitori menționează, că infrastructura transportului din teritoriul raionului Ștefan Vodă a devenit un obstacol în calea operațiunilor comerciale, efectuate de ei în ultimii 15 ani. Costurile de transport afectează creșterea economică prin mai multe căi:

- Costurile mai înalte pentru transport reduc cîștigul de la importul produselor primare;
- Costurile de transport majorează prețurile de import a bunurilor de capital;
- Este diminuată atractivitatea investițională și turistică.

Aceste majorări de costuri reduc considerabil investițiile reale în sectorul economic privat.

¹ Volumul Notei Conceptuale nu trebuie să depășească 3 pagini.

Potențialii beneficiari ai proiectului/grupul țintă

Indicați (max. 50 de cuvinte):

- grupurile/ entitățile care vor beneficia (direct sau indirect) de rezultatele proiectului.

De rezultatele implementării proiectului vor beneficia de drumul L510 direct locuitorii și agenții economici din satele Talmaza (7250 loc.), Cioburciu (2861), cit și or. Ștefan Vodă (7768) Răscăieți(2930),Purcari(2245),Viișoara(638), cât și satele:Volintiri (4026), Ștefănești(1204), Feștelița (2868), Semionovca (844) Marianca de Jos(568), Ermoclia (4240), Popiasca (2717), Copceac (2577) Brezoaia (1035) care pe o cale scurtă de 40-50 km vor avea acces la piețele comerciale cât și din centrele industriale din or Tiraspol în total 37990 locuitori.

Descrierea activităților

Indicați (max. 1/2 pagini):

- tipurile de activități;
- descrierea succintă și în ordine cronologică a activităților, care urmează a fi desfășurate în vederea obținerii rezultatelor scontate, a realizării obiectivelor specifice și generale ale proiectului.

1) Activități de management de proiect, coordonare comunicare.

Scopul : Asigurarea unui management și a unei coordonări eficiente a proiectului

Rezultate așteptate: Un proiect bine gestionat care își atinge obiectivele; Un raport intermediar și unul final de performanță; Un raport financiar intermediar și unul final; două ședințe ale comitetului organizatoric al proiectului; două rapoarte de evaluare; două rapoarte de audit extern;

2) Activitate: Lucrări fizice.

Obiectivul: Realizarea lucrărilor fizice de renovare a drumului din s. Talmaza (rigole, canale, poduripentru protecția contra inundațiilor)

Rezultatele așteptate: Executarea lucrărilor fizice pe tronsonul de 16,025 km; Timp redus de deplasare pe drumul L-510R-30 Talmaza. Ștefan Vodă; Rețea îmbunătățită de scurgere a apelor pluviale; de pe partea carosabilă a drumului trei podețe reparate; 3015m² de trotuare reparate în s. Talmaza; 2085m² de trotuare noi construite în s. Talmaza; 21 de drumuri laterale consolidate; 5000 de copaci plantați; 2 fântâni amenajate.

3)Activități de evaluare a impactului socio-economic

Obiectivul: Evaluarea impactului socio economic a proiectului asupra grupurilor țintă și beneficiarilor

Rezultate așteptate: 1 studiu realizat privind evaluarea impactului socio-economic a proiectului asupra grupurilor țintă și beneficiarilor.

4) Activități de implementare a comunității în derularea proiectului.

Obiectivul: Implicarea comunității locale în derularea proiectului. Asigurarea vizibilității proiectului și a finanțatorului.

Rezultate așteptate: Comunitatea locală implicată și cointereseată în derularea proiectului; Vizibilitatea proiectului și finanțatorului asigurată; 1 adunare generală a comunității; 1 asociație comunitară creată; 1 asociație comunitară creată; broșuri, suporturi billboard, aricole mass- media, falere, postere, pagina web, buldozer excavator achiziționat, 2 conferințe.

Metodologia

Indicați (max. 1/2 pagini):

- metodele de implementare a activităților propuse.
- participanții proiectului (partener local, grupuri-țintă, autorități locale etc.) și rolul acestora;
- principalele mijloace propuse pentru implementarea proiectului (echipamentul, instrumentele etc.).

Echipa de proiect se va realiza prin evaluarea planului de lucru, lucru în echipă planificarea activităților în conformitate cu planul indicativ de acțiune stabilit de proiect. Lansarea proiectului se va realiza prin activități organizatorice și prin conferința de lansare organizată cu respectarea cerințelor din Manualul vizibilitate cu referire la promovarea proiectului. Se va apela la mass-media locală, republicană, presă, articole referitor la lansarea proiectului, efectuarea licitației publice în urma căreia se va semna contractul corespunzător. Pe parcursul lucrărilor vor fi efectuate supravegherea tehnică verificări și inspecții periodice, acte de recepție intermediare și finale.

Implicarea comunității locale în derularea proiectului se va face prin atragerea ei activități de monitorizare a implementării proiectului, traininguri, seminare, discuții cu liderii comunitari, cu agenții economici, cu lideri ONG-urilor. O aplicare eficientă a acestor metode va permite obținerea diverselor idei, sugestii, opinii; abordarea multiaspectuală și complexă a soluțiilor; responsabilizare a comunității.

De asemenea se vor organiza o adunare generală a satului și se vor recruta 10 voluntari . O altă metodă folosită este încadrarea a 2 specialiști în relații comunitare care să asigure relații dintre proiect și comunitate beneficiară. Tot aici se va dezbate și dezvolta problema necesității colectării contribuției comunității în cofinanțarea proiectului.

Pentru necesitățile de proiect solicitantul, Consiliul raional Ștefan Vodă, va pune la dispoziție un oficiu. Pentru echiparea acestuia vor trebui să fie procurate birouri de lucru, calculatoare, imprimantă, scanner, scaune, consumabile astfel să fie posibil de organizat activitatea de zi cu zi, inclusiv ședințele al echipei de proiect.

Produsele proiectului

- *Descrieți succint (max. 50 de cuvinte) produsele proiectului.*

Prezentul proiect prevede renovarea a 16,025 km din drumul L510 „Ștefan Vodă - Talmaza”. Se va aduce în aliniament a pantei transversale la 2,5%, se vor realiza în curbe supraînălțare aferente normativelor SniP, se vor realiza în profil longitudinal pante și racordări verticale corespunzătoare normativelor SniP, se va realiza reparația capitală a fundației drumului, amenajarea stratului suport de egalizare, amenajarea a două straturi din beton asfaltic, lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală, scurgerea apelor pluviale prin șanțuri, poduri/ podețe transversale și laterale, intrări în ogrăzi, parcurile existente vor fi amenajate și intersecțiile cu toate drumurile clasificate.

Rezultatele proiectului Descriere succintă a rezultatelor proiectului.

- *Descrieți succint (max. 50 de cuvinte) rezultatele proiectului.*

Renovarea drumului, va duce la: Asigurarea legăturii mai ușoare cu centrele urbane Ștefan Vodă și Chișinău; Crearea unui centru economic și turistic; Facilitarea mobilității pe piața muncii; Reamenajarea zonelor industriale; Asigurarea legăturii cu drumului național R-30 Anenii-Noi-Căușeni-Ștefan-Vodă-Frontiera cu Ucraina și Punctele de trecere a frontierei Palanca Tudora; Promovarea cooperării interne și internaționale; Asigurarea unui trafic în condiții optime de siguranță și confort; Scăderea costurilor de consum a carburanților și a uzurii mijloacelor de transport; Creșterea calității și diversificarea agriculturii; Dezvoltarea de politici active pentru angajare; Modernizarea și îmbunătățirea infrastructurii sociale. Creșterea atractivității zonei cu potențial turistic ridicat și valorificarea fondului cultural existent.

Efectele multiple

- *Descrieți succint (max. 50 de cuvinte) efectele multiple ale proiectului.*

Prezentul proiect prevede dezvoltarea social –economică a localităților din raion, micșorarea diferenței dintre condițiile de trai a locuitorilor din satele situate în lunca r. Nistru care vor beneficia de acest drum (Talmaza, Cioburciu, Răscăieți, Purcari, Viișoara) și cele care au eșire la drumul L510 Ștefan Vodă – Talmaza, localitățile s. Volintiri (care unește cu frontiera cu Ucraina, Volintiri - Faraonca), s. Ștefănești, s. Marianca de Jos ,Popeasca,Feștelita,Brezoaia, Ermoclia,Copceac,or. Ștefan Vodă și alte localități mai dezvoltate ale r-lui Ștefan Vodă precum s. Olănești. Drumul L510 Ștefan Vodă – Talmaza are eșire la drumul R-30 Căușeni plop știubei –Talmaza -Tudora care vor mai beneficia și raionul Căușeni și anume s. Grădinița Copanca, Leuntea, Chițcani, Valea Verde.

FORMULARUL COMPLET DE CERERE DE FINANȚARE

1. DESCRIEREA

1.1 . Denumirea proiectului

Impulsionarea dezvoltării social – economice a localităților din cursul inferior a râului Nistru cât a celor din zona de stepă și încurajarea turismului în zona de frontieră prin renovarea drumului L – 510 Ștefan Vodă - Talmaza

1.2 . Numărul și denumirea priorității

Prioritatea 1. Către o economie mai competitivă a zonei de frontieră

1.3 . Localizarea proiectului (regiunea, raioanele, localitățile)

Republica Moldova, raionul Ștefan Vodă, or. Ștefan Vodă – s. Talmaza

1.4 . Suma totală a proiectului și suma solicitată de la FNDR

| Suma totală a proiectului | Suma solicitată de la FNDR | % din suma totală a proiectului |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 42259955,4Lei | 41841540Lei | 99% |

2. Sumar

Maximum o pagină ²

| | |
|---|---|
| Durata proiectului | 24 luni |
| Obiectivele proiectului | Impulsionarea dezvoltării social-economice a localităților din zona de frontieră Creșterea traficului transfrontalier în condiții optime de siguranță și confort; Dezvoltarea unui centru economic și turistic în zona de frontieră; Facilitarea mobilității pe piața națională și internațională a muncii; Protecția mediului. |
| Solicitant | Consiliul raional Ștefan Vodă (Republica Moldova) |
| Partenerul (Partenerii) | Consiliul raional Ștefan Vodă (Republica Moldova); Primăria s. Talmaza, r-nul Ștefan Vodă (Republica Moldova); Căușeni, primăria or. Ștefan-Vodă. |
| Grupul/ Grupurile-țintă ³ | Toată populația s. Talmaza – 7250 persoane. |
| Beneficiarii finali ⁴ | Toată populația s. Talmaza (7250 loc.), Cioburciu (2861), cit și or. |

² Numărul de pagini menționate reprezintă volumul maximum al proiectului, care poate fi redus în cazul când finanțarea ce urmează a fi acordată constituie o sumă mică.

Notă: unele din note au caracter explicativ și nu vor fi incluse în formularul de cerere de finanțare.

³ „Grupurile-țintă” sunt grupurile / entitățile, care vor fi direct implicate în proiect și vor avea de câștigat conform scopului acestuia.

| | |
|--------------------------------|--|
| | <p>Ștefan Vodă (7768), Răscăieți (2930), Purcari (2245), Viișoara (638) Volintiri (4026), Ștefănești(1204), Feștețița (2868), Semionovca (844) Marianca de Jos(568), Ermoclia (4240), Popiasca (2717), Copceac (2577) Brezoaia (1035) în total 37990 locuitori.</p> |
| Produsele proiectului | <p>Prezentul proiect prevede renovarea a 16,025 km din drumul L510 „Ștefan Vodă - Talmaza”. Se va aduce în aliniament a pantei transversale la 2,5%, se vor realiza în curbe supraînălțare aferente normativelor SniP, se vor realiza în profil longitudinal pante și racordări verticale corespunzătoare normativelor SniP, se va realiza reparația capitală a fundației drumului, amenajarea stratului suport de egalizarea, amenajarea a 2 straturi din beton asfaltic, lucrări de marcare a părții carosabilă și instalare a indicatoarelor, scurgerea apelor pluviale prin șanțuri, poduri/ podețe transversale și laterale, înțări în ogrăzi, parcările existente vor fi amenajate și intersecțiile cu toate drumurile clasificate.</p> |
| Rezultatele preconizate | <p>Reducerea timpului de deplasare din localitățile Talmaza, Cioburci, Răscăieți și Viișoara spre punctele de trecere a frontierei Palanca , Tudora și Volintiri; Îmbunătățirea calității traficului de drumuri L510 prin mărirea de minimum 3 ori a fluxului de transport prin posibilitatea de marire a vitezei de deplasare în ambele direcții; Îmbunătățirea accesibilității a populației din zonele periferice Talmaza, Cioburciu, Răscăieți și Viișoara și reducerea timpului lor de deplasare spre centrele economice a raionale și republicane; Dezvoltarea social – economică a localităților din lunca râului Nistrului a raionului Ștefan Vodă, în particular, s. Talmaza; Creșterea competitivității producției agricole locale pe petiile țării și în afara ei în urma îmbunătățirii calității traficului; Ridicarea nivelului de trai a populației; Excluderea riscului de inundații a gospodăriilor și terenurilor agricole; alunecărilor de teren în urma reglării scurgerii apelor pluviale în sectorul de hotar între luncă și deal traversat de drum; Majorarea atractivității investiționale și turistice a zonei; Majorarea gradului de operativitate a grănicerilor pentru asigurare securității frontierei.</p> |
| Activitățile principale | <p>Managementul proiectului, coordonarea și comunicarea; Realizarea lucrărilor fizice de renovare a drumului L510”R-30 Ștefan Vodă - Talmaza”; Evaluarea impactului socio-economic al efectuării investiției de infrastructură rutieră; Implicarea comunității locale în derularea proiectului. Asigurarea vizibilității proiectului și a finanțatorului; schimbul de experiență cu partenerii străini.</p> |

⁴ „Beneficiarii finali” sunt persoanele/ instituția care vor beneficia de avantajele proiectului pe un termen lung, atât la nivelul societății cât și al sectorului .

3. Descrierea Proiectului

3.1 Obiective

Descrieți obiectivul (obiectivele) general(e) și obiectivele specifice stipulate în proiect (max. 150 de cuvinte).

Dezvoltarea economică a unui stat, regiune, localitate este determinată de mai mulți factori, unul dintre care este existența unei infrastructuri rutiere dezvoltate. Iar în cazul nostru succesul dezvoltării localității Talmaza, Cioburciu, Răscăieți, Purcari, Viișoara, Volintiri, Ștefănești, Marianca de Jos or. Stefan Vodă cât și a localităților de stepă Popeasca, Ermoclia, Feștelița, Copceac, e.t.c reiese din apropierea nărilor de punctele de trecere a frontierei. La moment, avantajele situației geografice a localităților, potențialul economic, resursele umane și potențialul turistic nu sunt valorificate pe deplin.

În acest context, crearea unui centru turistic regional, favorizat de existența Pădurii Turcești cu rezervația peisajistică „Turunciuc” (Nistrul cel Chior), fabrica crescătoare de fazani, Tabăra de odihnă pentru copii „Dumbrava”, gospodăria viticolă „Talmaza”, ocolul silvic „Talmaza”, ruta turistică vitivinicolă „Purcari”, biserici construite în secolul XIX momentele ale naturi, muzee, ar permite antrenarea populației locale în businessul turistic rural fapt ce va aduce dividende financiare comunității.

Prosperitatea economică a comunităților implicate în proiect este strâns legată de posibilitatea agențiilor economice locale, al fermierilor și gospodăriilor țărănești de a-și realiza marfa și produsele pe piețele regionale. Totodată, infrastructura deteriorată îi pune într-o situație necompetitivă vizavi de alți agenți din raion și țară. Principalele peți de desfaceri pentru producția agențiilor locale sunt centru raional Ștefan Vodă, Căușeni, Tiraspol și piața Ucrainească la care se poate accede prin punctele de trecere a frontierei Palanca și Tudora. Proiectul dat își propune să amelioreze conexiunea dintre comunitățile Talmaza Cioburciu, Răscăieți, Purcari, Viișoara, Popeasca, Ermoclia, Feștelița, Copceac, Volintiri, Ștefănești, Marianca de Jos or. Stefan Vodă cu piețele de desfacere prin renovarea tronsonului de drum L510. De asemenea, micșorarea timpului de deplasare pînă la cele mai importante baze de colectare a producției agricole, fabricilor de conserve și de vin și îmbunătățirea condițiilor de transport mărește competitivitatea producției pe piață.

Un aspect important vizat de proiectul de renovare a 16,025 km de drum L510 este siguranța traficului. Potrivit datelor statistice în perioada anul 2009 și ianuarie-mai a anului 2010 în judecătoria St.-Vodă au fost discutate 8 cercetări de defectare a automobilelor din cauza drumului, au fost cu ceriale în timpul transportării. Cauza principală este starea deplorabilă a acestui drum care devine impracticabil în perioada toamnă – iarnă. Reparația drumului va duce la reducerea numărului de accidente rutiere pe această porțiune de drum cât și executarea pierderilor.

Protecția mediului ambiant se va realiza indirect prin diminuarea impactului negativ pe care îl are în prezent drumul deteriorat. Astfel, scăderea uzurii mijloacelor de transport și micșorarea consumului de combustibil va reduce volumul de gaze eșapament eliminate.

Drumul deteriorat și lipsa sistemelor de evacuare a apelor constituie factorii de risc pentru casele oamenilor situate de alungul drumului L510. Apele Pluviale se acumulează pe partea carosabilă, spală partea carosabilă și acostamentele și, ca urmare, inundă gospodăriile. Prin intermediul proiectului dat va fi re-proiectat sistemul de evacuare a apelor și vor fi amenajate rigole de scurgere a apelor pluviale.

În urma renovării drumului, se estimează înviorarea activității economice locale, diminuarea fluxului de migrație a populației tinere din sate, intensificarea schimbului socio-economic transfrontalier, micșorarea diferenței dintre condițiile de trai a locuitorilor din satele situate în lunca râului Nistru (Talmaza, Cioburci, Răscăieți, Purcari, Viișoara) și nu mai puțin a celor din stepă Popeasca, Ermoclia, Feștelița, Copceac și Volintiri, Ștefănești, Marianca de Jos or. Stefan Vodă și alte localități mai dezvoltate ale raionului Ștefan Vodă precum s. Olănești.

3.2 Justificarea

Referiți-vă (max. 2 pagini) la:

- 3.2.1. Relevanța proiectului în raport cu prioritățile și stipulările Apelului-pilot de oferte de proiecte;

- 3.2.2. Modul în care proiectul se încadrează în strategia locală/ raională/ regională/ națională/ de dezvoltare, corelează cu alte proiecte finanțate din fondurile publice/ private în regiune/ raion.
- 3.2.3. Nevoile/ necesitățile și dificultățile atestate în regiunea respectivă.
- 3.2.4. Avantajele proiectului și ale activităților propuse pentru satisfacerea nevoilor/ necesităților și depășirea dificultăților/ vizate.

La sfârșitul anului 2006 Republica Moldova a devenit eligibilă pentru asistența deplină Compact din partea Corporației Americane „Provocările Mileniului”. La etapa inițială, echipa Compact a efectuat analiza preliminară a constrângerilor în dezvoltarea economică a Republicii Moldova. Analiza a permis îndendificarea domeniilor în care există constrângeri critice, după cum urmează:

1. Infrastructura;
2. Riscurile macroeconomice;
3. Climatul investițional.

Aceleași constrângeri împiedică dezvoltarea economică și la nivel local. Unul din principalele elemente ale infrastructurii sunt drumurile. Acestea însă au o stare dezastruasă atât la nivel național, cât și local.

Dezvoltarea economică a localității Talmaza Cioburci, Răscăieți, Purcari, Viișoara, Volintiri, Ștefănești, Marianca de Jos, or. Ștefan Vodă cât și a celor din zona de stepă Popeasca, Ermoclia, Feștețița, Copceac sunt direct dependente de renovarea drumului L510. Localitatea Talmaza fiind cea mai mare ca număr de populație din raion are nevoie strident de drum european ce ar permite celor 5250 locuitori ai satului un acces liber spre oportunitățile. Tot o dată drumul dat ar permite 1470 agenți economici înregistrați pe teritoriul satului să-și desfășoare cu mult mai bine activitatea în condiții echitabile față de ceilalți agenți, ar permite un acces mai ușor spre piețele regionale și internaționale de desfacere a mărfurilor. Un impuls considerabil dezvoltării localității prin intermediul drumului renovat ar fi mărirea traficului de frontieră ce la moment nu este exploatat la maxim. În urma dării în exploatare a drumului renovat vor beneficia direct locuitorii satelor Talmaza (7250 loc.), Cioburciu (2861), cit și or. Ștefan Vodă (7768), Răscăieți (2930), Purcari (2245), Viișoara (638) Volintiri (4026), Ștefănești (1204), Feștețița (2868), Semionovca (844) Marianca de Jos (568), Ermoclia (4240), Popiasca (2717), Copceac (2577) Brezoaia (1035).

Agricultura este ramura dominantă din economia s. Talmaza și a celorlalte localități menționate mai sus. Volumul global al produselor agricole în anul 2008 în toate categoriile de gospodării constituie circa 40 ml. Lei. Anual s. Talmaza produce 11 -12 mii tn. Cereale, 8 -10 mii tn. porumb, circa 1,5 mii tn de floarea soarelui peste 1 mii tn. de struguri, peste 1,1 mii tn. de rapiță, 1,5 mii tn de cartofi, circa 0,5 mii tn. de fructe și multă altă producție agricolă. Potențialul economic al s. Talmaza cuprinde 1 fabrică de vin, o secție de prelucrare a legumelor și fructelor, 2 mori de făină, 1 brutărie, 5 olonițe și 26 unități comerciale.

Fondul funciar al localității s. Talmaza constituie 11149 ha, dintre care: arabil – 5783 ha, livezi – 186 ha, vii – 523 ha, pășuni 861 ha, păduri – 1834 ha.

Nivelul scăzut al infrastructurii drumurilor locale din raionul Ștefan Vodă, afectează graț atractivitatea investițiilor mobilitatea bunurilor și persoanelor în special de la stat. Acesta constituie, de asemenea un baraj semnificativ pentru creșterea comerțului, prin impunerea unor costuri adiționale exportatorilor și importatorilor: peste 30 la sută din potențialii investitori menționează că infrastructura transportului din teritoriul raionului Ștefan Vodă a devenit un obstacol în calea operațiunilor comerciale, efectuate de ei în ultimii 15 ani. Costurile de transport afectează creșterea economică prin mai multe căi:

- Costurile mai importante înalte pentru transport reduc câștigul de la importul produselor primare.
- Costurile de transport majorează prețurile de import a bunurilor de capital;

- Este diminuată atractivitatea investițională și turistică; Aceste majorări de costuri reduc considerabil investițiile reale în sectorul economic privat;

Un factor important în securizarea localității față de inundații ce au loc frecvent este reparația drumului nemijlocit și în particular al rigolilor, canalele de scurgere etc. Inundațiile din vara anului 2008 au adus mari consecințe localităților s. Talmaza și Cioburci, care se resimt și în prezent, practic cel mai tare a suferit s. Talmaza. Au fost inundate 30 case de locuit din care 7 au fost demolate. Au fost inundate terenuri agricole, grădini și loturi de pe lângă casa pe o suprafață de peste 3178 ha aducând pierderi de la culturile agricole nerecoltate în sumă de peste 3,9 ml lei.

Fiind construite cu 30/40 ani în urmă sistema de scurgere a apelor nu mai reflectă situația hidrogeologică existentă. Sau construit noi case, sa schimbat structura de exploatare a terenurilor. Apele pluviale curg acum pe alte căi decât cu 40 ani în urmă. În afară de aceasta sistema existentă de evacuare este barată ori deteriorată. Consecințele date puteau a fi diminuate dacă scurgerile de ape și rigolele erau funcționabile.

Gospodăriile casnice din zonele rurale din cauza stării nesatisfăcătoare a rețelei de drumuri, suportă cheltuieli suplimentare semnificative pentru accesul la serviciile sociale și administrative, precum și la piețele de desfacere.

Un studiu al gospodăriilor casnice a efectuat în anul 2008 în comunitățile rurale din Moldova, a demonstrat că cea mai gravă problemă cu care se confundă aceste comunități este starea rea a drumurilor și transporturilor. Cu cât comuna este mai îndepărtată cu atât dependența de starea drumurilor este mai mare.

În momentul de față procesul de redistribuire a capitalului rămas în urma distrugerii economiei centralizate sovietice în orașe s-a încheiat. S-a început o creștere a cererii pentru aceste obiecte părăsite de la sat, ce înseamnă pătrunderea masivă a capitalului în localitățile rurale. Acest fenomen dă speranță locuitorilor de ași găsi un loc de lucru lângă casă, fără a pleca peste hotare ori la oraș, acesta este factorul principal care ar reduce sărăcia cumplită de la sate însă capitalul alege localitățile cu o infrastructură cât de cât dezvoltată de aceea renovarea drumului este foarte importantă pentru ridicarea nivelului de trai a populației.

Odată cu renovarea drumurilor din sate și căilor de acces spre ele în localități pătrunde capitalul privat cu multe posibilități de dezvoltare economică și a infrastructurii sociale, potențialul de îmbunătățire considerabilă a bugetelor locale, reducerea bruscă a sărăciei.

Construcția drumurilor noi, întreținerea satisfăcătoare a drumurilor existente are și un impact indirect asupra sănătății și siguranței umane prin micșorarea numărului de accidente și reducerea gradului de poluare, ca urmare a unei viteze mai constante de deplasare pe segmentele renovate a drumurilor.

Realizarea proiectului va acorda șanse egale atât în cadrul proiectului cât și beneficiarilor direcți și indirecti.

O infrastructură eficientă poate crea valoarea adăugată a economiei, calitatea scăzută a rețelelor de transport împiedică dezvoltarea unei economii regionale transfrontaliere competitive și prin urmare, este nevoie urgentă de a fi îmbunătățit. Pentru a îmbunătăți legăturile dintre țările partenere și UE, este necesar ca infrastructura transfrontalieră să fie un filtru bine organizat și transparent în scopul creșterii numărului de pasageri, bunuri, etc. Și totodată restricționării migrației ilegale, drogurilor, teroriștilor, armelor, și altor resurse de risc din perioada actuală.

Considerăm că competitivitatea economică și securitatea zonei de frontieră va crește simțitor odată cu renovarea drumului.

3.3 Potențialii beneficiari (grupul-țintă) ai proiectului

Indicați (max. 300 de cuvinte):

- 3.3.1. Grupurile/ entitățile care vor beneficia (direct sau indirect) de rezultatele proiectului.

- 3.3.2. Beneficiarii finali și numărul estimativ al lor.
- 3.3.3. Motivele selectării grupului/ grupurilor-țintă și a beneficiarilor.

Vor beneficia de rezultatele proiectului toată populația s. Talmaza (7250 loc.), Cioburciu (2861), cit și or. Ștefan Vodă (7768), Răscăieți (2930), Purcari (2245), Viișoara (638) Volintiri (4026), Ștefănești(1204), Feștețița (2868), Semionovca (844) Marianca de Jos(568), Ermoclia (4240), Popiasca (2717), Copceac (2577) Brezoaia (1035).

Locuitorii satelor nominalizate (copii, maturi, bătrâni), agenții economici, persoane publice, ocupanții ai locuințelor sociale, organizații educaționale (școală) persoane cu dezabilități, studenți, cei din categorii profesionale, turiști, persoane străine, persoane din alte raioane, grăniceri, medici, emigranți, comercianți, pasageri, ect.

Prin renovarea acestui drum va fi o mare favoare în scăderea uzurii mijloacelor de transport și micșorarea consumului de combustibil, se va reduce volumul de gaze eșapament eliminate, se vor putea deplasa în timp redus la locul destinat (pețe de desfaceri; prin localitățile din raion, capitală; spre punctele vamale Tudora, Palanca, Volintiri,ect.); creșterea îmbunătățirii: traiul locuitorilor, amenajarea locuințelor și a mediului ambiant, creșterea locurilor de muncă, reducerea accidentelor, ect.

3.4 Descrierea detaliată a activităților

Indicați (max. 5 pagini):

- 3.4.1. Tipurile de activități.
- 3.4.2. Descrierea detaliată și în ordine cronologică a activităților, care urmează a fi desfășurate în vederea obținerii rezultatelor scontate, justificându-vă alegerea făcută.
- 3.4.3. Stadiul în obținerea avizelor/ autorizațiilor necesare implementării proiectului și data estimată când pot fi obținute avizele/autorizațiile.
- 3.4.4. Tipul echipamentului, diversitatea și modul de distribuire a lui, în cazul în care proiectul prevede și achiziția acestuia.

Activitățile de management de proiect, coordonare, comunicare.

Partenerul responsabil de proiect: Consiliul raional

Partenerul 1. Primăria Talmaza r-nul Ștefan Vodă;

Partenerul 2.Primăria Stefan-Vodă.

Partenerul 3.Consiliu raional Căușeni.

Obiectivele și scopul: Asigurarea unui management și a unei coordonări eficiente a proiectului

Activitatea 1. crearea condițiilor necesare și adecvate de lucru pentru echipa de implementare a proiectului –partener Consiliul raional Ștefan Vodă

Activitatea 2. managementul și supravegherea tehnică a lucrărilor – partener Consiliul raional Ștefan Vodă.

Activitatea 3. organizarea a ședințelor comitetului organizatoric al proiectului - partener Consiliul raional Ștefan Vodă și primăria Talmaza ,primăria Stefan-Vodă și Consiliu raional Căușeni.

Activitatea 4. prezentarea rapoartelor de performanță și a proceselor verbale de recepție inclusiv și de recepție finală - partener Consiliul raional Ștefan Vodă,

Activitatea 5. Managementul financiar și auditiv - partener Consiliul raional Ștefan Vodă.

Rezultatele așteptate:

Luna 1-12 pînă la primul raport intermediar

Documentație pentru tendere întocmită corespunzător și în termeni responsabili. Tenderile vor fi realizate pentru realizarea proiectului tehnic, efectuarea lucrărilor fizice, dotarea oficiului proiectului.

Loc de muncă pentru echipa de proiect dat corespunzător. Oficiul va fi echipat cu birouri, calculatoare, xerox, scanner, imprimantă, fax, telefon, etc.

Cheltueli monitorizate zilnic: în toată perioada de implementare managerul financiar al proiectului monitorizează toate cheltuielile efectuate atât din banii veniți de la Comisia Europeană cât și din contribuția partenerilor. Se acumulează toate facturile fiscale, documentele de deplasări, cheltuielile de transport, fișele salariate și alte documente în baza cărora se efectuează cheltuielile de proiect.

O ședință a comitetului organizatoric al proiectului desfășurat: din comitetul organizatoric fac parte câte un reprezentant al aplicatului și al partenerilor statutul tehnic al proiectului (8 persoane).

Raport intermediar de performanță. Acesta va include descrierea activităților derulate de-a lungul perioadei de raportare; diferențe față de planificarea inițială; dificultăți și modul în care a fost rezolvate sau propuneri privind modul de depășire al lor; materiale, produse și toate rezultatele obținute; promovarea făcută proiectului și finanțatorului.

Raport financiar intermediar; În baza rezultatelor monitorizării zilnice a cheltuielilor efectuate se întocmește raportul financiar intermediar care se trimite finanțatorului;

Audit extern realizat: După încheierea licitației publice și semnarea contractelor, achitarea serviciilor și lucrărilor preconizate se angajează o firmă de audit externă care va efectua auditul tuturor cheltuielilor efectuate în timpul anului de implementare a proiectului.

Lunile 13-24 până la raportul final.

Cartea tehnică a obiectului se completează zilnic: persoana responsabilă tehnică din cadrul proiectului în toată perioada lucrărilor se află pe șantier. Ei monitorizează lucrările zilnic, se asigură verificarea cantității și calității lucrărilor executate, materialelor de construcții, conform normativelor, respectarea strictă a ciclului tehnologic. Respectarea cea prevăzută în proiectul tehnic, verificarea grosimii stratului de petriș și beton asfaltic, vor efectua încercări de laborator a mostrelor betonului și betonului sfaltic.

Procesele verbale de recepție intermediară a lucrărilor întocmite lunar: conform indicațiilor proiectului se întocmesc acte de lucrări care vor deveni ascunse și faza determinate. Toate documentele întocmite sunt confirmate prin semnături de beneficiarului, responsabilul tehnic și a contractorului, iar la fazele determinante a Inspectorul de Stat local în construcții și a proiectantului.

Procesele verbale de recepție finală al lucrărilor întocmite.

Cheltueli monitorizate zilnic.

Două rapoarte de evaluare realizate. Elaborarea rapoartelor de evaluare va fi subcontractată și va permite aplicatului și partenerilor să analizeze mersul lucrărilor fizice.

A doua ședință a comitetului organizatoric al proiectului desfășurată.

Raport final de performanță, raportul final se întocmește în baza raportului intermediar și a procesului-verbal de recepție finală a obiectului.

Audit extern realizat: După semnarea procesului verbal la terminarea lucrărilor, achitarea lucrărilor valorificate de contractor se angajează o firmă de audit care va efectua auditul tuturor cheltuielilor efectuate în timpul implementării proiectului. Raportul financiar final.

Lucrări fizice

Partenerul responsabil de proiect Consiliul raional:

Partenerul 1. Primăria Talmaza, raionul Ștefan Vodă

Partenerul 2. Primăria Ștefan-Vodă.

Partenerul 3. Consiliu raional Căușeni.

Obiectivele și scopul: Realizarea lucrărilor fizice de renovare a drumului L510 Ștefan Vodă – Talmaza (rigole, canale, poduri pentru protecția contrainundației)

Activitatea 1. . Desfășurarea licitației pentru executarea lucrărilor - partener Consiliul raional Ștefan Vodă. În coordonare cu Consiliu raional Căușeni și primăria Ștefan-Vodă și Talmaza.

Activitatea 2. Asigurarea studierii documentației tehnice de proiect cu toți factorii de execuție întru asigurarea calității lucrărilor de construcție. Proiectul a fost elaborat în anul 2008 și verificat.

Activitatea 3. Executarea lucrărilor conform proiectului tehnic -contractorul

Activitatea 4. Supravegherea tehnică în procesul de lucru- partener Consiliul raional Ștefan Vodă.

Activitatea 5. . Efectuarea lucrărilor de amenajare a teritoriului aferent - partener Consiliul raional Ștefan Vodă, primăria Talmaza și primăria Ștefan-Vodă.

Activitatea 6. Desfășurarea recepției la etapa de terminare a lucrărilor, urmărirea comportării obiectului în perioada de garanție și recepția finală-Consiliul raional Ștefan Vodă, Consiliu raional Căușeni ,primăria Ștefan-Vodă și primăria Talmaza.

Rezultatele așteptate:

Luna 1-12 pînă la primul raport intermediar

Proiect tehnic este întocmit în anul 2008.

Proiect tehnic este verificat și expertizat. Proiectul este coordonat cu toate serviciile respective ale raionului Ștefan Vodă și serviciile care au comunicații în zona de execuție a lucrărilor.

Contractorul selectat. În procesul licitației publice se selectează compania de construcție pentru contractarea lucrărilor. Compania trebuie să corespundă tuturor cerințelor prevăzute în Legislația Republicii Moldova cu privire la achizițiile publice.

Licitație pentru plantarea copacilor desfășurat. Terenul aferent drumului renovat urmează să fie înverzit prin plantarea pomilor și arbuștilor.

Lunile 4 -24 pînă la raportul financiar.

Executarea lucrărilor fizice. Executarea cade sub responsabilitatea contractorului conform condițiilor tehnice normative prevăzute în RM și sub supravegherea zilnică a lucrărilor de către experții din cadrul proiectului. Pentru necesitățile de construcție partenerul local Talmaza. transmite temporar contractorului carierile de argilă în satul Talmaza și Cioburciu.

Lucrările de înverzire a zonei aferente a drumului reabilitat realizate. Beneficiarii proiectului vor fi atrași în vederea realizării lucrărilor de înverzire menționate.

Două fîntîni amenajate. Fîntîniile vor fi însoțite de plăci permanente care să asigure vizibilitatea proiectului.

Recepționarea obiectului nominalizat inclusiv la recepția finală.

Activitățile de evaluare a impactului socio-economic.

Partenerii responsabili de proiect: Consiliul raional Ștefan Vodă

Obiectivele și scop: Evaluarea impactului socio-economic a proiectului asupra grupurilor țintă și beneficiarilor.

Activitatea 1. Licitația și selectarea contractorului pentru realizarea cercetării de impact socio-economic - partener Consiliul raional Ștefan Vodă.

Activitatea 2. Realizarea studiului –contractorul

Rezultatele așteptate:

Luna 1-12 pînă la primul raport intermediar

Contractorul selectat. Prin procedurile de achiziții publice prevăzute în legislația Republicii Moldova se petrece o licitație publică prin care se alege o companie de cercetare cu care se încheie un contract pentru efectuarea studiului de evaluare a impactului socio-economic al proiectului.

Lunile 13-24 pînă la raportul final.

Studiul de impact socio-economic realizat. Este necesar ca în concluziile sale studiul să dea un șir de recomandări privind schemele de dezvoltare economică a localităților vizate, căile de oprire a migrației etc.

Activitățile de implicare a comunității în derularea proiectului

Partenerul responsabil de proiect: Consiliul raional Ștefan Vodă

Partenerul 1. primăria Talmaza raionul Ștefan Vodă.

Partenerul 2. Primăria Ștefan-Vodă.

Partenerul 3. Consiliu raional Căușeni

Obiectivele și scopul: Implicarea comunității locale în derularea proiectului. Asigurarea vizibilității proiectului și a finanțatorului.

Activitatea 1. Adunarea generală a comunității din satul Talmaza. Crearea asociației comunitare-partener Consiliul raional Ștefan Vodă.

Activitatea 2. Elaborarea unor instrucțiuni vizînd activitatea voluntarilor de menținere a drumului în ordine - partener Consiliul raional Ștefan Vodă.

Activitatea 3. Realizarea unor ateliere de instruire în domeniul menținerii în starea normală a drumului, rigolelor și podurilor pentru localnici -partener Consiliul raional Ștefan Vodă.

Activitatea 4. Prezentarea studiului de impact socio-economic realizat - partenerul subcontractor

Activitatea 5. Asigurarea vizibilității proiectului și finanțatorului - partener Consiliul raional Ștefan Vodă.

Rezultatele așteptate:

Luna 1-4 pînă la primul raport intermediar

Adunarea generală a comunității organizat. La începutul derulării proiectului în localitate cu ajutorul administrației locale este convocată adunarea generală a comunității la care se aduce la cunoștință locuitorilor despre realizarea proiectului beneficiile realizării proiectului dat, costurile, etapele de implementare, contribuția comunității în general și al localnicilor în particular. Localniciilor le sunt distribuite flyere și postere.

Asociația comunitară creată. În cadrul adunării generale a comunității se va constitui Asociația comunității ce va avea ca prerogative monitorizarea angajamentelor asumate de comunitate în vederea realizării proiectului. Asociația comunității va fi compusă din reprezentanții administrației publice locale și reprezentanții locuitorilor comunității aleși de către Adunarea generală a comunității. În același timp asociația va selecta un grup de voluntari ce vor participa la lucrările ce țin de reparația drumului și înverzirea spațiului aferent acestuia.

Lansarea mediatică a proiectului. În cadrul lansării a proiectului va fi organizată o conferință de lansare la care vor fi distribuite materiale informative despre proiect și finanțator (flyere, postere). În presa scrisă locală va fi publicat un articol despre demararea proiectului și difuzat un comunicat de presă. Vor fi realizate bannere care să asigure vizibilitatea acțiunii.

Pagina web a proiectului. Va fi realizat designul unei pagini web a proiectului în cadrul site-ului Consiliul raional www.stefanvodă.md.

Comunicat de presă difuzat după încheierea tenderelor și selectarea subcontractorilor.

Atelier de instruire. În cadrul atelierului de instruire voluntarii antrenați în activități vor fii instruiți de persoane calificate în domeniul construcțiilor ingineresti în vederea lucrărilor fizice și a timpului post-construcție.

Instrucțiuni privind activitatea voluntarilor elaborate. Membrii asociației comunitare sub coordonarea partenerului vor elabora un șir de instrucțiuni pentru activitatea voluntarilor ce vor participa la lucrările fizice, la înverzirea terenului aferent și la menținerea drumului în starea satisfăcătoare post-construcție.

Instrucțiuni distribuite în gospodăriile din nemijlocita apropiere a drumului renovat.

Elementele de vizibilitate amplasate pe și în oficiul proiectului.

Lunile 13-24 pînă la raportul final.

Atelier de instruire. În cadrul atelierului de instruire voluntarii antrenați în activitățile vor fi instruiți de persoane calificate în domeniul construcțiilor ingineresti în vederea lucrărilor fizice și a timpului post – construcție.

Comunicat de presă difuzat cu prilejul dematrării lucrărilor de reabilitare a drumului L 510.

Materiale informative (flyere și postere) distribuite. Distribuirea materialelor informative despre proiect și finanțator se va face prin metoda door-to-door de către specialiștii în relații comunitare împreună cu voluntarii din partea comunității.

Suporturi billboard amplasate. Amplasarea acestor suporturi face parte din activitățile de vizibilitate în cadrul proiectului. Impactul mediatic al lor se extinde după finisarea proiectului.

Coferința de închiere a proiectului. Cu ocazia finalizării lucrărilor fizice și încheerii proiectului va fi organizată o conferință de încheere la care vor fi distribuite materiale informative despre proiect și finanțator (flyere și postere). În presă scrisă locală și republicană va fi publicat cite un articol despre finalizarea proiectului. Totodată va fi difuzat un comunicat de presă. Vor fi realizate bannere care să asigure vizibilitatea acțiunii.

Studiul de impact făcut public. Studiul de impact va fi lansat în cadrul conferinței de încheere. El va fi repartizat în rîndul comunității.

3.5 Metodologia

Indicați (max. 2 pagini):

- 3.5.1 Metodele de implementare a activităților propuse.
- 3.5.2 Modalitatea în care proiectul poate fi realizat în baza rezultatelor unui proiect precedent (în cazul în care proiectul respectiv reia un proiect precedent).
- 3.5.3 Participanții proiectului (partener local, grupuri-țintă, autorități locale etc.) și rolul acestora;
- 3.5.4 Principalele mijloace propuse pentru implementarea proiectului (echipamentul, instrumentele etc.).

Managementul de proiect, cordonarea, comunicare. Acest grup de activități se va realiza prin evaluarea planului de lucru, lucru în echipă, planificarea activităților în conformitate cu planul indicativ de acțiune stabilit în proiect. Am ales aceste metode de lucru pentru a asigura eficiența și coerența activității, precum și în vederea stabilirii unei comunicări eficiente și rapide. Realizarea unei echipe funcționale este metoda

principală de implementare a proiectului. Echipa de proiect se va întruni în ședințe lunare ad-hoc ori de câteori va fi nevoie, va elabora raportul intermediar și raportul final echiparea și dotarea corespunzătoare a oficiului de proiect va fi realizată prin procedura de achiziții publice. Inițial va fi elaborat Registrul de mobilier și echipamente necesare, se va da aviz concursului de achiziții, se va efectua licitație în urma căreia va fi încheiat contractul și vor fi procurate cele necesare.

Lansarea proiectului se va realiza prin activități organizatorice și prin conferința de lansare organizată cu respectarea cerințelor din Manualul de vizibilitate cu referire la promovarea proiectului.

Una dintre activitățile proiectului este asigurarea vizibilității proiectului și al finanțatorului. Pentru aceasta se va apela la mass – media locală și republicană, se vor difuza comunicate de presă, se vor publica articole referitor la lansarea proiectului, efectuarea licitațiilor, mersul lucrărilor, impactul implementării proiectului. Astfel va fi asigurată și transparența în activitate tuturor participanților. Vizibilitatea va fi asigurată și prin elaborarea și plansarea posterilor, billboardelor, plăciilor permanente, editarea și diseminarea flyerelor informative.

Pentru realizarea lucrărilor fizice necesare în vederea reabilitării drumului L510 „R-30 Ștefan Vodă - Talmaza” se va apela la subcontractarea serviciilor de realizare a proiectului tehnic. Realizarea propriu-zisă al lucrărilor va fi deasemenea subcontractată în baza unei licitații publice în urma căreia se va semna contractul corespunzător. Această metodă este impusă prin legislația Republicii Moldova și prin Programul de finanțare. Pe parcursul lucrărilor vor fi efectuate verificări și inspecții periodice. Acte de recepție intermediare și finale, supervizări tehnice.

Durata de implicare a proiectului este de 2 ani datorită specificului proiectelor de infrastructură rutieră. În acest caz, efectuarea lucrărilor fizice de reabilitare a drumului pot fi efectuate doar într-o perioadă de 19-20 luni.

Acțiunea propusă are la bază strategia de dezvoltare a localității. Reabilitarea infrastructurii rutiere se înscrie în șirul acțiunilor de revitalizare a vieții socio-economice în localitate.

Acțiunea propusă se instalează perfect în Strategia infrastructurii transportului terestru al Republicii Moldova pentru anii 2008-2017.

A participa la viața comunității înseamnă a contribui prin asumarea unei responsabilități față de problemele comunității, față de succesele și insuccesele ei, față de activitatea membrilor și instituțiilor comunitare. Soluționarea problemei comunității poate fi realizată prin implicarea directă a membrilor ei în acest progres. Soluționarea problemei comunității poate fi realizată prin implicarea directă a membrilor. În concret implicarea comunității locale în derularea proiectului se face prin atragerea ei activități de monitorizare a implementării proiectului, traininguri, seminare, discuții cu liderii comunității, cu agenți economici cu liderii ONG-urilor. O aplicare eficientă a acestor metode va permite obținerea diverselor idei, sugestii, opinii: abordarea multiaspectuală și complexă a soluțiilor; responsabilizarea comunității. Parteneriatul comunitar va deschide posibilitatea de mobilizare sporită a comunității, de informare mai amplă a cetățenilor, de transparență în activitate și credibilitate sporită din partea comunității.

De asemenea se va organiza o adunare generală a satului și se vor recruta 10 voluntari pentru aceștia din urma lor vor fi organizate cursuri de instruire. O altă metodă folosită este încadrarea a 2 specialiști în relații comunitare care să asigure relația dintre proiect și comunitatea beneficiară. La adunarea generală se va reuși de a convinge membrii comunității, că implicarea nemijlocită are nu mai mult o funcție de ajutor și de exprimare a solidarității, dar și una educativă și de dezvoltare. În recomandare finală a adunării generale se va menționa importanța relațiilor dintre prestatori de servicii și beneficiarilor care se vor baza pe drepturi și responsabilități reciproce. Toți localnicii trebuie să se simtă față de bunurile comune și multiplicarea acestora indiferent de interesele fiecărui individ.

Tot aci se va dezbate și devolta problema necesității colectării contribuției comunității în confinanțare:

- sursele de colectare a fondurilor;
- planul de colectare a fondurilor;
- echipe de colectare a fondurilor;
- cadrul legal al colectării acestor fonduri.

O altă modalitate de implementare a proiectului este stabilirea legăturilor de parteneriat, deoarece parteneriatul este un proces de cooperare și colaborare benevolă între 2 sau mai multe părți, care vor avea oportunitate a contribui la rezultatul final. În cadrul grupului de activitate de parteneriat și schimb și experiență principală metodă de lucru este menținerea comunicării dintre parteneri prin vizite de lucru și de coordonare. Pentru aceasta vor fi necesare scrisori de solicitare și invitații.

Pentru instruirea comunității se va recurge la elaborarea de instrucțiuni pentru activitatea voluntarilor care vor participa la lucrările fizice, la înverzirea terenului aferent și la menținerea drumului în stare satisfăcătoare post-construcție. Setul de instrucțiuni va fi realizat de către membrii asociației comunitare sub coordonarea experului.

În vederea asigurării durabilității proiectului și a întreținerii post-reabilitare se va achiziționa un buldozer, excavator care ulterior încheerii proiectului va rămâne în proprietatea solicitantului.

Pentru necesitățile de proiect solicitantul, Consiliul raional Ștefan Vodă, va pune la dispoziție un oficiu. Pentru echiparea acestuia vor trebui să fie procurate rechizite de birou, calculatoare, imprimantă, scainer, scaune, consumabile astfel să fie posibil de organizat activitatea de zi cu zi, inclusiv ședințe ale echipei de proiect.

3.6 Durata și planul de acțiuni

Durata proiectului va fi de 24 luni.

Notă: În planul de acțiuni nu vor fi indicate date calendaristice concrete, ci doar genericele: „luna 1”, „luna 2”, etc. E recomandabil ca solicitantul să-și rezerve, în cadrul proiectului, pentru orice necesitate, un timp suplimentar. Activitățile vor fi doar numite, fără să se facă o descriere detaliată a lor (menționăm că acestea trebuie să corespundă denumirilor indicate în secțiunea 3.4). Orice lună, indiferent dacă pe parcursul ei se desfășoară sau nu vreo activitate, va fi inclusă în planul de acțiuni și în durata proiectului. Planul de acțiuni trebuie să fie suficient de detaliat, oferind astfel informații clare cu privire la timpul/ durata implementării fiecărei activități.

Planul de acțiuni trebuie să fie elaborat în baza următorului model:

| | Anul 1 | | | | | | | | | | | | Anul 2 | | | | | | | | | | | | Responsabil de implementare | |
|---|-------------|---|---|---|---|---|-------------|---|---|----|----|----|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------|---|
| | Semestrul 1 | | | | | | Semestrul 2 | | | | | | Semestrul 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Activitatea | Luna 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | |
| 1. Activități de management de proiect, coordonare, comunicare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Activitatea 1</i> Desfășurarea licitației pentru executarea lucrărilor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Pregătirea activității 1</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Consiliul raional Ștefan Vodă |
| <i>Executarea activității 1</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Consiliul raional Ștefan Vodă în comun cu partenerii. |
| <i>Activitatea 2.</i> managementul și coordonarea zilnică a proiectului | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <i>Executarea activității 2</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Activitatea 3. Realizarea unor ateliere de instruire în domeniul menținerii în starea normală a drumului, rigolelor și podurilor pentru localnici | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Pregătirea activității 3</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Executarea activității 3</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Activitatea 4. Prezentarea studiului de impact socio - economic realizat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Pregătirea activității 4</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Executarea activității 4</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Activitatea 5. Asigurarea vizibilității proiectului și finanțatorului | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Pregătirea activității 5</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Executarea activității 5</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4. REZULTATE PRECONIZATE

4.1 Impactul preconizat asupra grupurilor-țintă /beneficiarilor

Indicați (max. 200 de cuvinte) modalitatea în care proiectul va îmbunătăți:

4.1.1 Situația grupurilor-țintă /beneficiarilor.

Odată cu renovarea drumului din satele și căile de acces spre ele în localități pătrunde capitalul privat cu multe posibilități de dezvoltare economică și a infrastructurii sociale, potențialul de îmbunătățire considerabilă a bugetelor locale, reducerea bruscă sărăciei. Participarea colectivă la bunăstarea economiei, va crește speranța de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării, creșterea șanselor de reușită, ca urmare directă a ridicării nivelului de instruire profesională prin participarea la proiect crearea de noi locuri de muncă pentru șomeri, persoane cu venituri mici și grupuri defavorizate, romi, tinerii care au părăsit instituțiile de ocrotire, femeii care se reîntorc pe piața muncii, șomeri cu vârsta de peste 45 ani, familii monoparentale.

4.2 Produse și Rezultate

(max. 300 de cuvinte).

4.2.1 Produse (rezultate imediate) - ceea ce proiectul va crea în fond.

- Indicați produsele fiecărei activități descrise în punctul 3.4;

Un proiect bine gestionat care își atinge obiectivele; Un raport intermediar și unul final de performanță; Un raport financiar intermediar și unul final; două ședințe ale comitetului organizatoric al proiectului; două rapoarte de evaluare; două rapoarte de audit; oficiul proiectului dotat cu mobilier și tehnică de birou.

Executarea lucrărilor fizice pe tronsonul de 16,025 km; Timp redus de deplasare pe drumul L-510 Talmaza. R-30 Ștefan Vodă; Rețea îmbunătățită de scurgere a apelor pluviale; trei podețe reparate; 3015m² de trotuare reparate în s. Talmaza; 2085m² de trotuare noi construite în s. Talmaza; 21 de drumuri laterale consolidate; 5000 de copaci plantați; 2 fântâni realizate.

Evaluarea impactului socio economic a proiectului asupra grupurilor țintă și beneficiarilor

1 studiu realizat privind evaluarea impactului socio-economic a proiectului asupra grupurilor țintă și beneficiarilor.

Comunitatea locală implicată și cointereseată în derularea proiectului; Vizibilitatea proiectului și finanțatorului asigurată; 1 adunare generală a comunității; 1 asociație comunitară creată; 1 asociație comunitară creată; broșuri, suporturi billboard, aricole mass-media, falere, postere, pagina web, buldozer excavator achiziționat, 2 conferințe.

- Specificați și cuantificați, cât mai mult posibil, produsele (ex.: ... km de drum reabilitat/construit).

Prezentul proiect prevede renovarea a 16,025 km din drumul L510 „Ștefan Vodă - Talmaza”.

Notă: Cel puțin, unul din produsele indicate în *Instrucțiunea utilizatorului*, pct. 2.1.5, trebuie să fie inclus și în varianta de proiect propusă.

4.2.2 Rezultate (efecte pe termen/lung).

- Descrieți succint rezultatele scontate ale proiectului;
- Precizați cum va contribui proiectul la soluționarea problemei identificate.

Notă: Cel puțin unul din rezultatele indicate în *Instrucțiunea utilizatorului*, pct. 2.1.5, trebuie să fie inclus și în varianta de proiect propusă.

Tipul proiectului: Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale de importanță interraională

Protecția mediului, refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor, amenajarea cu spații verzi

Eligibilitatea costurilor: Costuri pentru reconstrucția /reabilitare sau construcția de drumuri.

Indici la nivel de proiect Lungimea drumurilor de importanță locală/regională nou construite/reparate, reducerea timpului mediu de parcurs prin modernizarea drumurilor

- Indicați publicațiile preconizate.

4.3 Efectele multiple

(max. 300 de cuvinte)

Descrieți posibilitățile de aplicare a rezultatelor proiectului, răspunzând la următoarele întrebări:

- Proiectul poate fi aplicat pe o arie geografică mai mare din regiune?

Proiectul „Impulsionării dezvoltării social-economice a localităților din cursul inferior al râului Nistru și încurajarea turismului în zona de frontieră prin renovarea drumului L510 Ștefan Vodă – Talmaza, r-nul Ștefan Vodă” poate fi aplicat pe o arie geografică mai mare din regiune.

- Rezultatele proiectului pot avea un impact pozitiv asupra unui mai mare număr de persoane din regiune?

Da, va avea un impact pozitiv nu numai pentru satele din preajma drumului L510 Ștefan Vodă –Talmaza, dar și întregul raion Ștefan Vodă, raionul Căușeni în primul rând satele Copanca,Lezntea,Grădinița și Valea Verde chiar și satele din stînga Nistrului raionul Sloboyia și or. Tiraspol și la nivel de țară.

- Rezultatele proiectului pot declanșa un nou gen de activitate, care, să aibă, un impact benefic asupra dezvoltării regiunii?

Rezultatele proiectului pot declanșa un nou gen de activitate: Turism rural, agenți economici, construcții noi, se vor deschide noi întreprinderi de prelucrare a materiei primă, etc.

4.4 Durabilitate și sustentație

(max. 2 pagini)

Delimitați următoarele trei dimensiuni ale durabilității:

4.4.1 Modalitatea de susținere/ alimentare financiară a proiectului după finalizarea lui (descrieți capacitatea de operare și de întreținere a investiției după finalizare)

Renovarea drumului L510 Ștefan Vodă –Talmaza

4.4.2 Nivelul instituțional (Ce structuri vor fi create pentru a asigura desfășurarea activităților după finalizarea proiectului?).

Pentru asigurarea durabilității a obiectului „Renovarea drumului L510 Ștefan Vodă – Talmaza, r-nul Ștefan Vodă” se preconizează fondarea în cadrul primăriilor a asociației comunitare de exploatare și întreținere a drumului și a construcțiilor ingineresti. Se vor elabora instrucțiuni, ce vor fi publicate și vor fi organizate ateliere de instruire.

Pentru întreținerea și exploatare a drumurilor din raionul Ștefan Vodă exista SA „Drumuri Ștefan Vodă” care ține la cotrol pastrarea și întreținera drumurilor inclusiv L510 Ștefan Vodă –Talmaza. În caz de necesitate se vor aloca surse financiare pentru întreținere a drumului din bugetul raional.

4.5 Informare și publicitate

(maximum 1/2 pagini)

Precizați măsurile pe care le veți lua pentru ca proiectul să fie popularizat/ cunoscut.

(Va fi inclusă, cel puțin, următoarea modalitate de informare și de publicitate: anunțurile în ziarele regionale și/sau locale privind demararea proiectului, finalizarea lui, în ultimul caz menționându-se rezultatele obținute).

Adunarea generală a comunității organizat. La începutul derulării proiectului în localitate cu ajutorul administrației locale este convocată adunarea generală a comunității la care se aduce la cunoștință locuitorilor despre realizarea proiectului beneficiile realizării proiectului dat, costurile, etapele de implementare, contribuția comunității în general și al localnicilor în particular. Localniciilor le sunt distribuite flyere și postere.

Asociația comunitară creată. În cadrul adunării generale a comunității se va constitui Asociația comunității ce va avea ca prerogative monitorizarea angajamentelor asumate de comunitate în vederea realizării proiectului. Asociația comunității va fi compusă din reprezentanții administrației publice locale și reprezentanții locuitorilor comunității aleși de către Adunarea generală a comunității. În același timp asociația va selecta un grup de voluntari ce vor participa la lucrările ce țin de reparația drumului și înverzirea spațiului aferent acestuia. În vederea întreținerii post-construcție a obiectului.

Lansarea mediatică a proiectului. În cadrul lansării a proiectului va fi organizată o conferință de lansare la care vor fi distribuite materiale informative despre proiect și finanțator (flyere, postere). În presa scrisă locală va fi publicat un articol despre demararea proiectului și difuzat un comunicat de presă. Vor fi realizate bannere care să asigure vizibilitatea acțiunii.

Pagina web a proiectului. Va fi realizat designul unei pagini web a proiectului în cadrul site-ului Consiliul raional www.stefanvodă.md.

Comunicat de presă difuzat după încheierea tenderelor și selectarea subcontractorilor.

Atelier de instruire. În cadrul atelierului de instruire voluntarii antrenați în activități vor fi instruiți de persoane calificate în domeniul construcțiilor inginerești în vederea lucrărilor fizice și a timpului post-construcție.

5. MATRICEA CADRUL LOGIC

Completați Anexa C

6. DEVIZUL GENERAL AL PROIECTULUI

Completați Anexa B din Instrucțiunea utilizatorului pentru durata totală a proiectului.

II. SOLICITANTUL

1. IDENTITATEA

| | |
|---|---|
| Denumirea juridică completă: | Consiliul raional Ștefan Vodă, Republica Moldova |
| Adresa juridică: | Republica Moldova, or. Ștefan Vodă, str. Libertății nr. 1 |
| Numărul de telefon: codul orașului + numărul | 024222401 |
| Numărul de fax: codul orașului + numărul | 024222401 |
| Adresa electronică: | aparatersv1@rambler.ru |
| Pagina web: | www.stefanvoda.md |
| Persoana de contact implicată în proiect: | Barcari Anton |
| Adresa electronică a persoanei de contact: | scgcd@mail.ru |

Orice schimbare a adresei poștale, a numerelor de telefon, de fax și, în special, a adresei electronice, trebuie să fie notificată în scris ADR-ului. ADR-ul nu este responsabilă în cazul imposibilității de a contacta solicitantul.

2. SOLICITĂRI DE FINANȚARE

Solicitățile de finanțare pot fi depuse la FNDR sau la alte organizații finanțatoare. Solicitantul poate propune proiecte din același domeniu sau un anumit proiect.

| Denumirea proiectului | FNDR sau altă organizație finanțatoare | Suma solicitată (lei) |
|--|--|-----------------------|
| <i>Impulsionarea dezvoltării social – economice a localităților din cursul inferior a râului Nistru cât a celor din zona de stepă și încurajarea turismului în zona de frontieră prin renovarea drumului L – 510 Ștefan Vodă - Talmaza</i> | Agenția de Dezvoltare Regională Sud | 41841540,0 |

Nota Bene! Solicitantul trebuie să informeze fără întârziere ADR-ul dacă a depus aceeași cerere de finanțare și în alte instituții finanțatoare și dacă aceasta a fost aprobată.

III. PARTNERII SOLICITANTULUI DIN CADRUL PROIECTULUI

1. Date despre **PARTENERI**

Această rubrică trebuie să conțină informația necesară pentru **fiecare organizație-partener**, conform secțiunii 2.1.2 a din *Instrucțiunea utilizatorului*.

| | Partenerul 1 |
|--|---|
| Denumirea juridică completă (denumirea întreprinderii) | Consiliul raional Ștefan Vodă, Republica Moldova |
| Statutul juridic | Autoritate publică locală de nivelul II |
| Adresa juridică | Republica Moldova, or. Ștefan Vodă, str. Libertății nr. 1,4201 |
| Persoana de contact | 1.Beril Valeriu 2.Barcaru Anton |
| Numărul de telefon | 024222650; 024222401 |
| Numărul de fax | 024223410; 024222401;024225320. |
| Adresa electronică | Aparatcrsv1@rambler.ru scgcd@mail.ru |
| Experiența în proiecte similare | -Reparația străzii „Testemițianu” în valoare de 1,066 mln lei-finanțat deFISM. -Reparația și pavarea trotuarilor în valoare de peste 1 mln lei-finanțat de FISM. |
| Felul în care a cooperat cu solicitantul | -partener cu Primăria or.Ștefan-Vodă. -aplicant. |
| Implicarea și rolul partenerului în implementarea proiectului propus | Aplicant(solicitant). Organizarea și evaluarea lucrărilor în cadrul proiectului. |

| | Partenerul 2 |
|--|---|
| Denumirea juridică completă (denumirea întreprinderii) | Primăria s. Talmaza r-nul Ștefan Vodă |
| Statutul juridic | Autoritate publică locală de nivelul I |
| Adresa juridică | Republica Moldova, s. Talmaza r-nul Ștefan Vodă. |
| Persoana de contact | Pleșca Vladimir, Vremere Leonid. |
| Numărul de telefon | 024241236, 024241423 |
| Numărul de fax | 024241236 |
| Adresa electronică | |
| Experiența în proiecte similare | Parteneri în implimentarea Proiectelor din alte domenii(gazificare,aprovizionare cu apă potabilă,ș.a.). |
| Felul în care a cooperat cu solicitantul | Contribuții. Monitorizare. Evaluare. |
| Implicarea și rolul partenerului în implementarea proiectului propus | Indeplinirea unor lucrări din cadrul Proiectului. |

| | Partenerul 3 |
|--|---|
| Denumirea juridică completă (denumirea întreprinderii) | Primăria or. Ștefan Vodă |
| Statutul juridic | Autoritate publica locala de nivelul I |
| Adresa juridică | Republica Moldova, or. Ștefan Vodă, str. Ștefan cel Mare 31. |
| Persoana de contact | Gheorghe Anghel |
| Numărul de telefon | 02422-30-53, 079701635. |
| Numărul de fax | 0242-30-53 |
| Adresa electronică | Gheorgheanghel@rambler.ru |
| Experiența în proiecte similare | -Reparația străzii „Testemițianu” in valoare de 1,066 mln lei- finanțat de Guvernul R:M -Este în curs de realizare un proiect finanțat de FISM la reparația trotuarelor pe strada păcii-281 mii lei. |
| Felul în care a cooperat cu solicitantul | -partener cu Primăria or.Ștefan-Vodă. -aplicant. |
| Implicarea și rolul partenerului în implementarea proiectului propus | -Contribuția prin muncă si tehnică (tractorul primăriei) la amenajarea str. Florilor. -Implicarea locuitorilor de pe stradă. Acțiuni de informare si aplicare. |

| | |
|--|---|
| | Partenerul 4 |
| Denumirea juridică completă (denumirea întreprinderii) | Consiliul raional Căușeni Republica Moldova |
| Statutul juridic | Autoritate publică locală de nivelul II |
| Adresa juridică | Republica Moldova, or Căușeni., str. Eminescu 31 |
| Persoana de contact | Ciontoloii Ion |
| Numărul de telefon | 024322650,079449821. |
| Numărul de fax | 024322650. |
| Adresa electronică | conscauseni@mail.ru |
| Experiența în proiecte similare | |
| Felul în care a cooperat cu solicitantul | |
| Implicarea și rolul partenerului în implementarea proiectului propus | Acțiuni de informare pentru populația din r-ul Căușeni. În calitate de beneficiari vor fi și localități din r-ul Căușeni Leuntea, Grădinița, Copanca, Valea Verde, ș.a. |

Important: Prezentul formular de cerere de finanțare va fi depus obligatoriu împreună cu *Declarația de parteneriat* (vezi modelul mai jos), semnată de parteneri, care vor indica neapărat și data semnării

2. DECLARAȚIA DE PARTENERIAT

: **Important:** Această declarație trebuie să fie depusă atât de **solicitant** cât și de **fiecare partener**.

Un parteneriat reprezintă o relație dintre două sau mai multe organizații, cu responsabilități comune, din momentul preluării proiectului finanțat din FNDR. Pentru derularea cu succes a proiectului e necesar ca toți partenerii să manifeste conștiinciozitate și să convină asupra următoarelor cerințe ale practicilor bune de parteneriat: Partenerii trebuie să citească formularul cererii de finanțare și să înțeleagă, pînă a solicita finanțarea, rolul lor în proiect.

1. Partenerii trebuie să cunoască condițiile de implementare a proiectului, precum și obligațiile lor în cadrul proiectului.
2. Solicitantul trebuie să-i consulte regulat pe partenerii săi și să-i informeze complet despre modul cum derulează proiectul.
3. Partenerii trebuie să solicite copii ale rapoartelor (narative și financiare) cu privire la implementarea proiectului.
4. Partenerii vor conveni asupra tuturor modificărilor semnificative referitoare la activități, parteneri, etc. înainte de a le prezenta la ADR. În cazul cînd există neînțelegeri și un astfel de acord nu poate fi încheiat, solicitantul va prezenta modificările respective pentru aprobare la ADR.

Eu am citit și aprob conținutul cererii de finanțare:

Eu îmi asum angajamentul să respect aceste principii ale practicilor bune de parteneriat

| | |
|----------------|--|
| Denumirea: | |
| Organizația: | |
| Funcția: | |
| Semnătura: | |
| Data și locul: | |
| | |
| Denumirea: | |
| Organizația: | |
| Funcția: | |
| Semnătura: | |
| Data și locul: | |
| | |
| Denumirea: | |
| Organizația: | |
| Funcția: | |
| Semnătura: | |
| Data și locul: | |

IV. ASOCIAȚII AI SOLICITANTULUI, PARTICIPANȚII LA PROIECT

3. DATE DESPRE ASOCIAȚII

Fiecare organizație asociată va completa în mod obligatoriu acest tabel conform datelor/cerințelor din secțiunea 2.1.2 a *Instrucțiunii utilizatorului*. Astfel, numărul tabelor va corespunde numărului asociațiilor.

| | Asociatul 1 |
|--|-------------|
| Denumirea juridică completă (denumirea întreprinderii) | |
| Statutul juridic | |
| Adresa juridică | |
| Persoana de contact | |
| Numărul de telefon | |
| Numărul de fax | |
| Adresa electronică | |
| Implicarea și rolul partenerului în implementarea proiectului propus | |

| | Asociatul 1 |
|--|-------------|
| Denumirea juridică completă (denumirea întreprinderii) | |
| Statutul juridic | |
| Adresa juridică | |
| Persoana de contact | |
| Numărul de telefon | |
| Numărul de fax | |
| Adresa electronică | |
| Implicarea și rolul partenerului în implementarea proiectului propus | |

| | Asociatul 1 |
|--|-------------|
| Denumirea juridică completă (denumirea întreprinderii) | |
| Statutul juridic | |
| Adresa juridică | |
| Persoana de contact | |
| Numărul de telefon | |
| Numărul de fax | |
| Adresa electronică | |
| Implicarea și rolul partenerului în implementarea proiectului propus | |

V. LISTA DE VERIFICARE

| | |
|--|--|
| DATE ADMINISTRATIVE | Tabelul va fi completat de către solicitant |
| Numele/denumirea solicitantului/ organizației | Consiliul raional Ștefan Vodă |
| Statutul juridic⁵ | Administrație publică locală de nivelul II |
| Data înregistrării organizației | Denumirea: Consiliul raional Ștefan Vodă Statutul juridic: Administrație publică locală de nivelul II |
| Partenerul 1 | Denumirea: Primăria s. Talmază r-nul Ștefan Vodă Statutul juridic: Autoritate publică locală de nivelul I |
| Partenerul 2 | Denumirea: Primăria or. Ștefan Vodă Statutul juridic: Autoritate publică locală de nivelul I |
| Partenerul 2 | Denumirea: Consiliul raional Căușeni Statutul juridic: Administrație publică locală de nivelul II |
| NB: În continuare vor fi înscrși toți partenerii proiectului. | Denumirea: Consiliul raional Ștefan Vodă, primăria s. Talmază r-nul Ștefan Vodă, primăria or. Ștefan Vodă, Consiliul raional Căușeni. Statutul juridic: Administrație publică locală de nivelul II, Autoritate publică locală de nivelul I. |

⁵ Adică, non-profit, APL, etc

| ÎNAINTE DE A ÎNAINȚA PROPUNEREA DVS., VERIFICAȚI DACĂ FIECARE COMPONENTĂ ESTE COMPLETĂ ȘI DACĂ ACEASTA CORESPUNDE CRITERIILOR INDICATE: | Trebuie să fie completat de către solicitant | | Trebuie să fie completat de către ADR | |
|---|--|----|---------------------------------------|----|
| | Da | Nu | Da | Nu |
| Denumirea proiectului | | | | |
| 1. A fost completat anume formularul de cerere de finanțare, publicat pentru această solicitare. | x | | | |
| 2. Cererea de finanțare este scrisă în limba de stat | x | | | |
| 3. Există un exemplar original și 4 copii ale acestuia | x | | | |
| 4. Este anexat un CD | x | | | |
| 5. Solicitantul și fiecare partener au completat și au semnat <i>Declarația de parteneriat</i> . Toate declarațiile sunt atașate (în caz dacă există). În cazul când nu aveți vreun partener, indicați: „Nu se aplică” (NA) | x | | | |
| 6. Bugetul este prezentat în formatul solicitat, este estimat în lei și e anexat | x | | | |
| 7. Cadrul logic a fost completat și este anexat | x | | | |
| 8. Proiectul nu durează mai mult de 24 de luni (durată maximă permisă) | x | | | |
| 9. Declarația solicitantului a fost completată și semnată | x | | | |
| ALTE DOCUMENTE, ÎN CAZ DE NECESITATE: | | | | |
| Proiectul tehnic și materialele grafice, schițele, desenele tehnice | x | | | |
| Devizul general: <i>Formularul 9</i> conform CP L 01.01.2001 confirmat de proiectant | x | | | |
| Raportul de verificare a proiectului | x | | | |
| Caiet de sarcini pentru desfășurarea licitației publice | x | | | |
| Certificat de urbanism | x | | | |
| Autorizație de construcție | x | | | |

VI. DECLARAȚIA SOLICITANTULUI

| | | | | |
|--|--|--|---|-----------|
| A. Solicitantul declară că: | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • se obligă să respecte principiile practicilor bune de parteneriat prevăzute în secțiunea a III.2-a a <i>Formularului de cerere de finanțare</i>. • atât el cât și partenerii săi, nu cad sub incidența categoriilor de la (a) până la (f) indicate în secțiunea 2.1.1(2) din <i>Instrucțiunea utilizatorului</i>. | | | | |
| <u>Mai mult decât atât, solicitantul declară ca:</u> | | | Trebuie să fie completat de către solicitant | |
| | | | Trebuie să fie completat de către ADR | |
| | | | Da | Nu |
| 1. Este eligibil în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.1 din <i>Instrucțiune</i>) | | | x | |
| 2. Partenerul 1 (în caz dacă există)⁶ este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>) | | | x | |
| 3. Partenerul 2 (în caz dacă există)⁷ este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>) | | | x | |
| 4. Partenerul ... (în caz dacă există)⁸ este eligibil (în conformitate cu criteriile indicate în punctul 2.1.2 din <i>Instrucțiune</i>) | | | | |
| NB: Indicați în continuare toți partenerii. | | | | |

| | |
|---|------------|
| B. SEMNĂTURA: | |
| Eu, subsemnatul, ca persoană responsabilă în cadrul organizației solicitante a cererii de finanțare, certific faptul că informația prezentată în această declarație este corectă. | |
| Data: | |
| Numele: | Semnătura: |
| Funcția: | |

⁶ Vă rugăm să indicați: NA („Nu se aplică”), în caz dacă nu aveți niciun partener.

⁷ Vă rugăm să indicați: NA („Nu se aplică”), în caz dacă nu aveți niciun partener.

⁸ Vă rugăm să indicați: NA („Nu se aplică”), în caz dacă nu aveți niciun partener.

VII. VERIFICAREA ADMINISTRATIVĂ
(VA FI UTILIZATĂ DOAR DE CĂTRE ADR)

| | DA | NU |
|---|-----------|-----------|
| 1. Termenul limită a fost respectat | x | |
| 2. Formularul de cerere de finanțare corespunde tuturor criteriilor indicate în <i>Lista de Verificare</i> (Secțiunea a V-a a <i>Formularului de cerere de finanțare</i>). | x | |
| Controlul <i>Listei de verificare</i> a fost efectuat de către la | | |
| | DA | NU |
| ADR confirmă că proiectul propus corespunde cerințelor stipulate în <i>Verificarea administrativă</i> și poate fi inclus în POR. | | |

Anexa C. Matricea Cadrul Logic

Denumirea Proiectului

| Obiectivul/Scopul Proiectului | Indicii de realizare, ce pot fi verificați în mod obiectiv | Surse și mijloace de verificare | Presupuneri |
|--|--|--|---|
| <p>Obiectivul General al Proiectului</p> <p>Renovarea drumului L510 Ștefan Vodă - Talmaza</p> | <p>Volumele de lucrări ce urmează ce să fie executate sunt incluse în formal nr1 din caietul de sarcini realizarea cărora vor motiva</p> <p>Dezvoltarea socio-economică a raionului și a localităților din preajmă, inclusiv a celor din stepă.</p> <p>Diminuarea fluxului de migrație a populației tinere</p> <p>Micșorarea diferenței dintre condițiile de trai a locuitorilor.</p> <p>Atracțiunea localităților pentru investitori străini inclusiv și din businessul turistic.</p> | <p>rapoartele proiectului, studiul de fezabilitate</p> | <p>De exclus ori-ce caz detărâgânare a termenilor de execuție a lucrărilor de construcție inclusiv din motivul climaterice.</p> |
| <p>Obiectivele Specifice</p> <p>Crearea unui centru turistic regional,</p> <p>Apropierea nemijlocită de punctele de trecere a frontierei.</p> <p>Scăderea uzurii mijloacelor de transport și micșorarea consumului de combustibil</p> | <p>Atragerea turiștilor, înviorarea activității economice locale și regionale.</p> <p>Reducerea timpului de deplasare spre punctul de trecere Palnca, Tudora, Volintiri.</p> <p>Realizarea mărfurilor și produselor pe pețele Ucrainene și din or. Tiraspol.</p> <p>Va reduce volumul de gaze de eşapament eliminate.</p> <p>Reducerea numărului de accidente rutiere pe această porțiune de drum cât și reducera considerabilă a defectarii unităților de</p> | <p>rapoartele proiectului, studiul de fezabilitate</p> | <p>Care sunt riscurile ce trebuie luate în considerare pentru atingerea obiectivului proiectului?</p> <p><i>Riscuri interne:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Lipsa de materiale și echipamente specifice; - Contractorii necorespunzători; -Folosirea unei munci necorespunzătoare și ineficiente; - Probleme de finanțare; <p>Alți factori;</p> <p><i>Riscuri externe:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - politice - economice |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | transport. Excluderea pierderilor de cereale la transportarea lor pe sectorul nominalizat. | | - sociale - majoră |
| <p>Rezultate & Produse Care sunt rezultatele preconizate ale proiectului și ce produse vor fi obținute?</p> <p>Asigurarea legăturii mai ușoare cu centrele urbane Ștefan Vodă și Chișinău; Crearea unui centru economic și turistic; Facilitarea mobilității pe piața muncii; Reamenajarea zonelor industriale; Asigurarea legăturii drumului național R-30 și Punctele de trecere a frontierei Palanca Tudora; Promovarea cooperării interne și internaționale; Asigurarea unui trafic în condiții optime de siguranță și confort; Scăderea costurilor de consum a carburanților și a uzurii mijloacelor de transport; Creșterea calității și diversificarea agriculturii; Dezvoltarea de politici active pentru angajare; Modernizarea și îmbunătățirea infrastructurii sociale. Creșterea zonei cu potențial turistic ridicat și valorificarea fondului cultural existent.,</p> | <p>Includeți toți indicii rezultatelor și ai produselor (descriere și date cantitative) Cel puțin un indice al rezultatului trebuie să corespundă indicelui rezultatului măsurii. deplasarea locuitorilor și agenților economici circa la 37990 pers. Reducerea timpului de deplasare din localitățile Talmaza, Cioburci, spre punctele de trecere a frontierei Palanca, Volintiri și Tudora; Îmbunătățirea calității traficului de drumuri L 510 prin mărirea de 3 ori a vitezei de deplasare în ambele direcții; Îmbunătățirea accesibilității a populației din zonele periferice Talmaza, Cioburciu, Răscăieți și Vișoara și reducerea timpului lor de deplasare spre centrele economice a raionale și republicane; Dezvoltarea social – economică a localităților din lunca râului Nistrului cât și a celor din zona de stepă a raionului Ștefan Vodă, în particular, s. Talmaza; Creșterea competitivității producției agricole locale pe petiile țării și în afara ei în urma îmbunătățirii calității traficului; Ridicarea nivelului de trai a populației; Excluderea riscului de inundații a gospodăriilor și terenurilor agricole;</p> | <p>rapoartele proiectului, studiul de fezabilitate</p> | <p>Care sunt condițiile <u>externe</u> necesare (dacă există) pentru atingerea rezultatelor proiectului?</p> <p>Executarea lucrărilor proiectului conform</p> |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | <p>alunecărilor de teren în urma reglării scurgerii apelor pluviale în sectorul de hotar între luncă și deal traversat de drum;</p> <p>Majorarea atractivității investiționale și turistice a zonei;</p> <p>Majorarea gradului de operativitate a grănicerilor pentru asigurare securității frontierei.</p> | | |
| <p>Activitatea 1 Crearea condițiilor necesare și adecvate de lucru pentru echipa de proiect – I an lunile 1-6</p> <p>Activitatea 2. managementul și coordonarea zilnică a proiectului – anul I-II, luni le</p> <p>Activitatea 3. organizarea anuală a ședințelor comitetului organizatoric al proiectului anul I-II lunile 11-12/23-24</p> <p>Activitatea 4. prezentarea rapoartelor de performanță și acelor finale anul I-II luniile 12/23-24</p> <p>Activitatea 5. Managementul financiar și auditiv anul I-II 24 luni</p> <p>Activitatea 6. Desfășurarea licitației pentru executarea lucrărilor anul I lunile 7-12</p> <p>Activitatea 7. Executarea lucrărilor fizice (poduri, canale, drum) anul II, lunile 1-12</p> <p>Activitatea 8. Desfășurarea licitației pentru amenajarea spațiului aferent drumului – anul I luniile 7-8</p> <p>Activitatea 9. Efectuarea lucrărilor de amenajare a teritoriului aferent- anul II luniile 7-12</p> | <p>Mijloace financiare Incluzând costul estimativ total pentru întregul proiect și principalele categorii de cheltuieli</p> <p>Costul estimativ a proiectului 42259955,4 lei</p> <p>Cheltuieli conform devizului 41841540,0 lei</p> <p>Lucrari, construcții și montaj 40992290,0 lei TVA-6973590,0 lei.</p> | <p>rapoartele proiectului, studiul de fezabilitate, Deviz local</p> | <p>Care sunt condițiile <u>externe</u> necesare (dacă există) pentru asigurarea realizării activităților?</p> |

| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>Activitatea 10. Licitația și selectarea contractorului pentru realizarea cercetării de impact socio economic -anul I lunile 7-9</p> <p>Activitatea 11. Realizarea studiului – anul II luniile 9-12</p> <p>Activitatea 12. Adunarea generală a comunității din satul Talmaza. Crearea asociației comunitare – anul I, luniile1-4</p> <p>Activitatea 13. Elaborarea unor instrucțiuni vizînd activitatea voluntarilor de menținere a drumului în ordine - anul I luniile 9-12</p> <p>Activitatea 14. Realizarea unor ateliere de instruire în domeniul menținerii în starea normală a drumului, rigolelor și podurilor pentru localnici – anul I luniile 6-8</p> <p>Activitatea 15. Prezentarea studiului de impact socio - economic realizat – anul II lunile 12</p> <p>Activitatea 16. Asigurarea vizibilității proiectului și finanțatorului – anul I-II lunile 24</p> | | | |
|---|--|--|--|

Bugetul proiectului

1 Lucrări de construcție și montare

| | |
|---|--------------|
| Cheltueli directe la executarea lucrărilor fizice | - 32866120,0 |
| Cheltueli pentru clădiri și edificii provizorii | - 312110,0 |
| Cheltueli cu caracter mobil | - 98560,0 |
| Cheltueli întreținerea beneficiarului | - 332640,0 |
| Cheltueli autor de proiect și studio | - 232000,0 |
| Rezervă de cheltueli neprevăzute 3 % | - 1015570,0 |

| | |
|--------------|-------------------|
| Total | 34867950,0 |
| TVA | 6973590,0 |
| TOTAL | 41841540,0 |

| | |
|----------------------------------|------------|
| Cheltueli la serviciile de audit | - 110460,0 |
|----------------------------------|------------|

2. Expertiza tehnică independentă 600 x 12 x16,5 - 118800,0

3. Activități de evaluare a studiului socio – economic - 140000,0

4. Complectarea edificiilor pentru echipa cu utilaj electronic – 19155,54

5. La fel cu mobilier - 5000,0

6. Cheltueli de editare, seminare cu APL, ONG, sectorul privat din localitățile partenere și beneficiare - 25000,0

T O T A L - **42259955,54 lei**

ANEXA D.

FIȘĂ DE EVALUARE A IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

Secțiunea A – INFORMAȚIE DE BAZĂ

Denumirea proiectului: Renovarea drumului L-510 Ștefan Vodă - Talmaza

Locație: este situat în partea de sud spre nord a raionului Ștefan Vodă, acces spre lunca râului Nistru

Condiții de mediu inițiale: (Descrieți condițiile existente de mediu specifice locului în raport cu implementarea proiectului (max. 100 de cuvinte)

În raionul Ștefan Vodă unde se va implimenta proiectul „Renovarea drumului L-510 Ștefan Vodă - Talmaza” climatul zonei este un climat cu caracter temperat continental, caracterizat prin veri călduroase, ierni geroase și viscolite. Precipitațiile anuale se situează între 500-550 mm, Vântul dominant fiind crivățul. Se întâlnesc frecvent fenomene atmosferice cum ar fi: ceata, chiciura, poleiul.

Conform Normativului P100/2006 ampalsamentul se încadrează în:

- Zona seismică B;
- Coeficient seismic $K_s=0,2$;
- Perioada de colț $T_c = 1,0$ sec;
- Grad seismic echivalent VIII;

Secțiunea B. LISTA DE VERIFICARE PENTRU EVALUAREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI:

- Scrieți în dreptul fiecărui enunț din tabelul de mai jos abrevierile D (da), P (poate), N (nu), B (beneficiar).
- Explicați pe scurt opțiunile D, P și B în secțiunea "Explicații"
- (vezi mai jos).

Un răspuns de tipul "D" nu indică neapărat un efect semnificativ, ci mai degrabă o problemă, care trebuie luată în considerare și soluționată.

D, P, N, B

1. Resurse ale pământului

- | | |
|---|---|
| a. gradarea, brăzdarea și/ sau excavarea în metri cubi/ în hectare | N |
| b. pericole geologice (dislocări, alunecări de teren, lichiefiere, umplutură neproiectată etc.) | N |
| c. soluri sau ape subterane la fața locului contaminate | N |
| d. eliminarea materialului de descoperire/deșeurilor din afara localității sau din rezervoare (în metri cubi sau în tone) | P |
| e. pierderea terenului agricol de calitate înaltă (suprafața va fi estimată în hectare) | N |

2. Agricole și agrochimice

- | | |
|--|---|
| a. impactul resurselor materiale: semințe și îngrășăminte | N |
| b. impactul procesului de producție asupra sănătății omului și a mediului înconjurător | N |

c. alte impacturi nefavorabile N

3. Industrii

a. impactul scurgerilor de apă N

b. impactul asupra agriculturii N

c. impactul altor factori N

4. Calitatea aerului

a. creșterea substanțială în localitate a emisiilor poluante în aer (construcții/operațiuni) N

b. nerespectarea standardelor emisiilor poluante în aer sau ale concentrației ambiante N

c. creștere substanțială a traficului de vehicule în timpul construcției sau operațiunilor N

d. demolarea sau explodarea construcțiilor N

e. creșterea substanțială a mirosului urât în timpul construcțiilor sau al operațiunilor N

f. modificarea substanțială a microclimatului N

5. Resursele de apă și calitatea

a) atestarea în localitate sau la o distanță de minimum 50 de metri de la locul construcției a unei sonde, a unui bazin/ rîu/ fluviu/ lac N

b) extracții sau curgere a apelor de suprafață/ a apelor subterane N

c) excavații de umplere sau de eliminare a pietrișului dintr-un rîu, fluviu sau lac N

d) depozitarea în localitate, în cantități mari, a combustibilului lichid sau a materialelor nocive. N

6. Resurse culturale

a) atestarea vestigiilor preistorice, istorice sau paleontologice la o distanță de minimum 50 de metri de la locul construcției N

b) loc/ edificiu ce reprezintă o valoare culturală/ etnică unică N

7. Resurse biologice

a) distrugerea vegetației, construcții în zonele umede sau riverane la hectar N

b) utilizarea pesticidelor/rodenticidelor, insecticidelor sau erbicidelor la hectar N

c) construcția în sau adiacente la un refugiu marcat al vieții sălbatice N

8. Planificarea și utilizarea terenurilor

a) conflict potențial în raport cu terenul adiacent N

b) neadecvarea la codurile, planurile, permisele, factorii existenți de proiectare N

c) construcții în parcul național sau în zona de agrement desemnată N

d) crearea unei surse de iluminare sau fotometrică potențial enervantă N

e) re-localizarea :10 persoane pe parcursul a 6 luni N

f) tulburarea serviciului public sau periclitarea serviciului municipal: 10 persoane pe parcursul a 6 luni N

g) pierderi substanțiale în urma utilizării ineficiente a resurselor minerale sau non-regenerabile N

h) creșterea nivelurilor de zgomot existent : 5 decibeli pe parcursul a 3 luni N

9. Trafic, transport și circulație

a) intensificarea circulației vehiculelor (cu 20%) sau crearea ambuteiajelor substanțiale N

b) relevarea /contribuirea la riscurile de siguranță N

c) acces necorespunzător sau acces urgent pentru un număr preconizat de oameni/ de N

trafic

| |
|--|
| |
|--|

10. Pericole

a) creșterea substanțială a riscului de incendiu, de explozie sau de degajări chimice periculoase

| |
|---|
| N |
|---|

b) cantități mari de materiale periculoase sau de combustibil (stocate pe parcursul a 3 luni)

| |
|---|
| N |
|---|

c) punerea în pericol substanțial a sănătății umane

| |
|---|
| N |
|---|

11. Alte probleme (vor fi vizate acele categorii care n-au fost incluse în punctele 1 - 10 de mai sus)

a. Impact nefavorabil substanțial

| |
|---|
| N |
|---|

b. Impact nefavorabil

| |
|---|
| N |
|---|

c. Impact minim

| |
|---|
| N |
|---|

Secțiunea C:

EXPLICAREA CONSECINTELOR DE MEDIU:

- *Explicați/ comentați afirmațiile din Secțiunea B din perspectiva calificativelor D, P și B*

Psibil eliminarea materialului de descopertare/deșeurilor din afara localității sau din rezervoare (în metri cubi sau în tone), vor fi decapări mecanizate a îmbrăcămintei din balast, săpături, pentru a fi reînnoit drumul nominalizat.

Secțiunea D:

ACȚIUNI RECOMANDATE (Subliniați acțiunea adecvată):

1. Proiectul, potențial, nu are un impact nefavorabil semnificativ asupra mediului. Ulterior, nu va fi necesar nici un screening de mediu.
2. Posibilitățile proiectului de a produce asupra mediului efecte nefavorabile semnificative sunt neînsemnate. Cu toate acestea, vor fi elaborate și incluse în design-ul proiectului și/sau în fazele de creare, operare și întreținere măsuri de atenuare a urmărilor. Nu va fi necesar nici un screening ulterior de mediu.
3. Proiectul are asupra mediului un impact nefavorabil substanțial, dar atenuabil. Trebuie să fie elaborat și implementat *Planul de atenuare și monitorizare (A&M)*.
4. Proiectul produce efecte nefavorabile semnificative asupra mediului. Se impune o analiză pentru a formula o concluzie.
5. Proiectul are un impact nefavorabil semnificativ asupra mediului, din care cauză trebuie de revizuit design-ul de proiect, locația sau de propus noi alternative.
6. Proiectul produce efecte nefavorabile substanțiale și implacabile asupra mediului. Atenuarea este insuficientă pentru a elimina aceste efecte, iar alternativele nu sunt admise. Proiectul nu poate fi recomandat pentru finanțare.

Secțiunea E:

IMPACTURI SEMNIFICATIVE IDENTIFICATE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

- *Descrieți, în maximum 300 de cuvinte, impacturile semnificative, dacă există, ale proiectului asupra mediului, referindu-vă și la cele fizice, biologice și sociale.*

Nu sunt

Secțiunea F:

MĂSURI DE ATENUARE RECOMANDATE

- *Descrieți, în maxim 300 de cuvinte, măsurile pe care le recomandați în vederea atenuării impactului proiectului asupra mediului.*

-Solul fertil va fi selectat separat de argilă.Se vor planta arbuști și flori.

-La fiecare etapă se vor efectua lucrări de salubritate,iar reziduurile vor fi transportate la gunoște autorizată.

-Se va așeza asfaltul în porțiuni mici.Se va diagnostica și regla transportul.Se va interzice circulația transportului tonaj mare.

-Pentru minimalizarea impactului se vor realiza lucrări manual, se vor planta arbuști și flori.

-Se vor organiza lucrari publice de amenajare a terenurilor deteriorate,de reparație A trotuarelor.Se vor marca trecerile de pietoni și delimitările părților carosabilului.

-Se vor exclude lucrările în zilele de odihnă și în timpul desfășurării procesului de studii

Secțiunea J:

MĂSURI DE MONITORIZARE RECOMANDATE

- Descrieți, în maximum 100 de cuvinte, măsurile de monitorizare recomandate, dacă există:

Nu sunt

Secțiunea H:

ÎNCHEIERE

Funcționarul de mediu: _____ **Data:** _____
(Numele)

Funcționarul coordonator de proiect: _____ **Data:** _____

Anexa E.

Conținutul indicat/ recomandat al studiului de fezabilitate

| |
|---|
| 1. <u>Date generale</u> |
| <p>1.1. Obiectivul investiției; Renovarea drumului L-510 Ștefan Vodă - Talmaza</p> <p>1.2. Autorul studiului de fezabilitate; Întreprinderea Mixtă „Proiect Willpower” S.R.L.</p> <p>1.3. Creditorul principal; Agenția de Dezvoltare Regională Sud</p> <p>1.4. Amplasamentul (regiunea, raionul, localitatea, strada); Republica Moldova, r-nul Ștefan Vodă</p> <p>1.5. Denumirea temei, fundamentarea ei: temă de proiectare, necesități, oportunități, cadru general de dezvoltare a infrastructurii regionale.</p> <p>Impulsionarea dezvoltării social-economice a localităților din cursul inferior al râului Nistru și încurajarea turismului în zona de frontieră prin renovarea drumului L-510 „R-30 Ștefan Vodă - Talmaza,,</p> |
| 2. <u>Elaborarea studiului de fezabilitate</u> |
| <p>2.1. Costul total al obiectivului investiției; 42259955,4 lei</p> <p>2.2. Costul elaborării studiului de fezabilitate. 42780800,52 Lei</p> |
| 3. <u>Datele tehnice necesare elaborării și fundamentării</u> |
| <p>3.1. Aria terenului și statutul/ apartenența lui; 16025x 6 = 96150m2 sau 9,6ha</p> <p>3.2. Obiectivele investiției. Eficiența economică, socială și comercială a funcționării, în locul/ raionul respectiv, a obiectului planificat pentru construcție, conform parametrilor indicați;</p> <p>Crearea unui centru turistic regional; Apropierea nemijlocită de punctele de trecere a frontierei; Scăderea uzurii mijloacelor de transport și micșorarea consumului de combustibil;</p> <p><i>Odată cu renovarea drumului din satele și căile de acces spre ele în localități pătrunde capitalul privat cu multe posibilități de dezvoltare economică și a infrastructurii sociale, potențialul de îmbunătățire considerabilă a bugetelor locale, reducerea bruscă sărăciei. Participarea colectivă la bunăstarea economiei, va crește speranța de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării, creșterea șanselor de reușită, ca urmare directă a ridicării nivelului de instruire profesională prin participarea la proiect crearea de noi locuri de muncă pentru șomeri, persoane cu venituri mici și grupuri defavorizate, romi, tinerii care au părăsit instituțiile de ocrotire, femei care se reîntorc pe piața muncii, șomeri cu vârsta de peste 45 ani, familii monoparentale.</i></p> <p>3.3. Respectarea cerințelor și condițiilor obligatorii pentru construcții;</p> <p>Respectarea legislației în construcție, respectarea legislației cu privire la achizițiile publice și contractarea lucrărilor în construcție.</p> <p>3.4. Caracteristicile geofizice ale sectorului (rezistență la cutremure și alunecări de teren, tasare etc.);</p> |

A fost realizate în sistem Stereo 70 plan de referință Marea Neagră 75, respectând normativele impuse de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie. Punctele rețelei de sprigin au fost materializate în teren prin borne de beton conform GOST. Studiarea traseului s-a făcut în conformitate cu proiectul Nr01-08 SRL „Carahan Design” pașaportul drumului și năsurări pe teren. Prospekțiunii geodezice înnoite se vor efectua la etapa reproiectării după încheierea contractului de grant.

Studiile topografice au ca scop întocmirea de planuri de situație, profile longitudinale și transversale necesare realizării peselor desenate conform cerințelor de proiectare, precum și stabilirea exactă a rețelelor de utilități, a limitelor de proprietăți, a acceselor etc. Măsurile măsurării unghiurilor de înclinație s-a efectuat prin teren a mai fost folosită sistema internațională măsurări „Planeta zemea”. În afară de acesta s-a studiat amănunțit starea tehnică a construcțiilor inginerești (rigole, poduri, podețe, acostamente).

3.5. Structura geologică, nivelul apelor freactice; Cota apelor freactice este mai mică decât cota suprafeței terenului de la 3 până 12 m.

Apele friatice nu vor fi poluate în rezultatul reconstrucției drumului L 510 Ștefan Vodă - Talmaza

Principalele caracteristici ale construcției instalației, planul situațional, planul general.

Prezentul proiect prevede renovarea a 16,025 km cu lățimea de 6 m din drumul L 510 „Ștefan Vodă - Talmaza”.

Aducerea în aliniament a pantei transversale la 2,5%;

Se va realiza în curbe supraînălțare aferentă a normativelor SniP;

Se vor realiza în profil longitudinal pante și racordări verticale corespunzătoare normativelor SniP;

Se va realiza reparația capitală a fundației drumului;

Se va realiza amenajarea stratului suport de egalizare;

Se va realiza amenajarea stratului din beton asfaltic mărunț;

Se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală;

Se va realiza scurgerea apelor pluviale prin șanțuri;

Se vor prvedea poduri/ podețe transversale și laterale, întrări în ogrăzi;

Parcățile existente vor fi amenajate;

Intersecțiile cu toate drumurile clasificate vor fi amenajate.

4. Sursele investițiilor:

4.1. Valoarea totală a investițiilor;

4.2. din FNDR - 99%;

4.3. din bugetul local - 1,0%;

4.4. din fonduri speciale - %;

4.5. de la alți donatori - %.

ANEXA F

Acord de parteneriat privind implementarea proiectului finanțat din FNDR ⁹

Prezentul Acord este încheiat între:

Agencia de Dezvoltare Regională Sud, reprezentată de Director, **Maria Culeșov**

și

.....(denumirea completă și adresa sediului instituției Lider de proiect) **Consiliul raional Ștefan Vodă str.Libertății , 1** , denumită în continuare **“Lider de proiect”**, reprezentată de către: Consiliul raional Ștefan Vodă - Președintele raionului - **Valeriu Beril**..... [funcția]

și

.....[denumirea completă și adresa sediului instituției Partener 1], denumită în continuare **“Partenerul 1”**, reprezentată de către: [funcția]

și

.....[denumirea completă și adresa sediului instituției Partener n], denumită în continuare **“Partenerul n”**, reprezentată de către: [funcția]

pentru implementarea proiectului [titlu], aprobat de către Comisia de evaluare a MCDR cu sprijinul FNDR la [data].

§ 1 Obiectul acordului

- 1) Obiectul prezentului acord îl constituie crearea unui parteneriat în vederea implementării proiectului finanțat din sursele FNDR.
- 2) Prin prezentul acord, părțile semnatare își stabilesc drepturile și responsabilitățile, modul de îndeplinire a sarcinilor și relațiile dintre ADR, Liderul de proiect și Parteneri, necesare pentru realizarea obiectivelor proiectului sus-menționat.
- 3) Termenii și condițiile acordului sunt incluse în prezentul acord și în anexele acestuia - documente recunoscute și acceptate de către toți partenerii.

⁹ Acordul de parteneriat privind implementarea unui proiect finanțat de FNDR este un document legal, care oficializează relația dintre ADR, Liderul de proiect și Partenerii de proiect. Acordul reglementează dreptul reciproc, îndatoririle și responsabilitățile, prevederile pentru asigurarea realizării unui proiect optim și a unui management financiar sănătos, precum și pentru utilizarea efectivă și eficientă a fondurilor.

Prezentul document poate fi modificat și adaptat după necesitățile proiectului, ale cadrului organizatoric și administrativ al parteneriatului, fără însă a prejudicia baza legală stabilită prin documentele *Apelului-pilot de propuneri de proiecte*. Înainte de implementarea proiectului, în termen de 10 de zile calendaristice de la primirea scrisorii de atribuire, *Acordul de parteneriat* trebuie să fie semnat de către ADR, de Liderul de proiect și de Parteneri și expediat MCDR.

§ 2 Durata acordului

- 1) Acordul de parteneriat intră în vigoare la data semnării.
- 2) Acordul de parteneriat este valabil până în momentul îndeplinirii definitive a tuturor obligațiilor ADR-ului, ale Liderului de proiect și Partenerilor.

§ 3 Activitățile proiectului

Activitățile care urmează a fi desfășurate în cadrul proiectului de către ADR, de Liderul de proiect și de Parteneri sunt descrise în *Cererea de finanțare* (Anexa A), aceasta fiind considerată ca un atașament al prezentului Acord

§ 4 Valoarea proiectului

- 1) Valoarea totală a proiectului este de **patruzeci și două milioane două sute cincizeci și nouă mii nouă sute cincizeci și cinci lei** (suma este indicată în cifre) **42259955,4 lei** (suma este scrisă cu litere) din care:
 - valoarea totală eligibilă a proiectului din FNDR este de **patruzeci și unu milioane opt sute patruzeci și una mii cinci sute patruzeci lei** și (suma este indicată în cifre) **41841540,0 lei** (suma este scrisă cu litere)
 - după caz, valoarea totală a co-finanțării proiectului este de **patruzeci și unu milioane opt sute patruzeci și una mii cinci sute patruzeci lei** (suma este indicată în cifre) **41841540,0 lei** (suma este scrisă cu litere), din care:

| Subiecți: | Contribuția, lei |
|------------------|------------------|
| Lider de proiect | 150000,0 |
| Partener 1 | 118415,4 |
| Partener 2 | 150000,0 |
| Partener 3 | |
| Total | 418415,4 |

§ 5 Plăți

1. ADR este responsabilă pentru transferul fondurilor în conturile sub-contractorilor proiectului în sumă corespunzătoare ofertelor financiare aprobate. Transferul de plăți trebuie să fie efectuat fără întârziere, conform graficului de activități, în timp util, pentru a permite implementarea

uniformă a proiectului.

2. Toate plățile vor fi efectuate în lei moldovenești.
3. Transferul primei tranșe de finanțare va fi efectuat de către ADR în termen de 5 zile din data semnării contractelor de achiziții publice, conform graficului de activități și în urma primirii finanțării de la FNDR.
4. Transferul tranșelor ulterioare și al tranșei finale se vor efectua după semnarea de către Liderul de proiect a *Actelor de predare primire* și în baza avizului responsabilului tehnic al proiectului. La aceste documente vor fi anexate obligatoriu și rapoartele aferente de activitate (raport intermediar tehnic și financiar).

§ 6 Drepturile și obligațiile ADR

1. ADR este responsabilă pentru coordonare generală, management și implementare a întregului proiect;
2. Este principalul responsabil de organizarea și desfășurarea licitațiilor și/sau concursurilor investiționale în baza legislației cu privire la achizițiile publice și în conformitate cu procedurile prevăzute de *Regulamentul de formare și utilizare a mijloacelor Fondului național pentru dezvoltarea regională*, de *Manualul operațional al Fondului național pentru dezvoltarea regională*
3. Este responsabilă pentru asigurarea unei gestionări corecte a resurselor financiare, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare
4. Elaborează comunicatul informativ sau alte documente necesare pentru licitația anunțată (concurș) și ia măsuri ce țin de achiziția publică respectivă.
5. Asigură elaborarea tuturor documentelor necesare pentru licitații în corespundere cu activitățile ce urmează a fi desfășurate în cadrul proiectului;
6. Publică comunicatul informativ, invitația de participare sau alte documente necesare pentru licitația anunțată (concurș), oferă informații despre documentele licitației (concurșului);
7. Organizează activități de informare privind condițiile de participare la licitație (concurș);
8. Desfășoară alte activități în baza legislației cu privire la achizițiile publice și în conformitate cu procedurile prevăzute de *Regulamentul Fondului național pentru dezvoltarea regională*

9. Asigură monitorizarea și controlul realizării indicilor de implementare a proiectului.

§ 7 Drepturile și obligațiile Liderului de proiect

- 1) Asigură, împreună cu ADR, coordonarea generală, managementul și implementarea proiectului.
- 2) Pune la dispoziția celorlalți Parteneri documentele și informațiile primite de la ADR, referitoare la desfășurarea activităților proiectului.
- 3) Asigură condițiile necesare pentru derularea și realizarea proiectului în termenii de timp stabiliți și în conformitate cu activitățile proiectate.
- 4) Notifică la ADR orice situație/eveniment care ar provoca întârzierea implementării proiectului și/sau ar afecta bugetul, indiferent dacă ADR-ul este informat de către parteneri sau constată el însuși acest fapt.
- 5) Solicită de la parteneri informații și documente suplimentare, necesare pentru perfectarea documentelor solicitate de către ADR.
- 6) Colectează de la parteneri toate documentele necesare pentru completarea raportului intermediar tehnic și a celui financiar (raportul final de implementare, rapoartele trimestriale de progres, cererile de plată, alte documente necesare) notificând termenele limită pentru depunerea acestora.
- 7) Pune la dispoziția controlorilor de prim nivel (controlori interni sau auditori) documentele pentru a fi verificate înainte de întocmirea și depunerea cererilor de plată.
- 8) Duce evidența activităților proiectului, a sumelor încasate de la ADR și a transferurilor către sub-contractori.
- 9) Notifică partenerilor orice situație/ impediment care ar putea împiedica temporar sau pe întreaga durată desfășurarea proiectului.
- 10) În cazul atestării unor nereguli, îi informează pe toți partenerii pentru ca aceștia să poată lua toate măsurile necesare în vederea eliminării/ diminuării consecințelor.
- 11) Monitorizează dinamica implementării indicilor de produs ai proiectului și dinamica implementării rezultatelor lui.
- 12)

§ 8. Drepturile și obligațiile Partenerilor

- 1) Sunt responsabili definitiv și în mod exclusiv pentru realizarea sarcinilor lor, trasate în conformitate cu descrierea activităților proiectului.
- 2) Notifică partenerilor orice situație/ impediment care ar putea împiedica temporar sau pe întreaga durată desfășurarea proiectului în termen.
- 3) Sunt obligați să răspundă la orice solicitare a ADR-ului, a Liderului de proiect în termenul stipulat de aceștia..
- 4) Pune la dispoziția Liderului de proiect orice document necesar pentru întocmirea documentelor specifice solicitate de ADR sau de alte organisme de implementare.
- 5) Îl ajută pe Liderul de proiect să întocmească raportul intermediar tehnic și financiar / raportul final de implementare, punându-i la dispoziție, pînă la data limită, toate datele preliminare necesare pentru cererile de plată
- 6) După caz, fiecare partener este responsabil de bugetul său în limita sumei cu care contribuie la proiect.
- 7) Prezintă în procesul monitorizării și al controlului documentele legate de cheltuieli, actele de predare-primire, etc.
- 8) Fiecare partener este responsabil pentru neregulile atestate în procesul de realizare a sarcinilor de Proiect specificate pentru un anumit Partener în *Cererea de finanțare*. Pentru greșelile comise de Partener, Liderul de proiect are dreptul, prin orice mijloace legale, să recupereze sumele cheltuite.
- 9) Fiecare Partener și însuși Liderul de proiect au aceeași responsabilitate pentru respectarea sarcinilor și obligațiilor stabilite în urma încheierii prezentului acord.
- 10) Fiecare partener este responsabil, pe parcursul implementării proiectului, pentru daunele cauzate părților terțe din propria vină.
- 11)

§ 9 Recuperarea fondurilor

În cazul în care organismele autorizate sau alte surse constată, în urma controalelor, că partenerii nu au respectat procedurile aplicabile, și-au însușit fonduri necuvenite sau au încasat sume exagerate, partenerii sunt obligați să ramburseze, total sau parțial, aceste fonduri în conformitate cu condițiile și termenii stabiliți de legislația în vigoare.

§ 10 Publicitate

ADR și fiecare partener va informa publicul larg despre implementarea proiectului utilizând diverse mijloace de popularizare a acestuia.

§ 11 Confidențialitate

Toate informațiile obținute pe parcursul implementării proiectului, care nu pot fi publicate, conform solicitărilor ADR sau ale oricărui Partener, trebuie tratate ca informații confidențiale.

§ 12 Conflict de interese

- 1) Conflictul de interese este considerat atunci când orice participant al acordului nu își exercită imparțial și obiectiv funcțiile din cauza vieții sentimentale, familiei, apartenenței politice sau naționale, a intereselor economice sau de grup.
- 2) Părțile se angajează să ia toate măsurile de precauție pentru a evita conflictele de interese și să informeze, fără întârziere, ADR-ul despre orice situație care ar putea duce la un astfel de conflict.
- 3) Orice conflict de interese survenit pe parcursul desfășurării proiectului va fi notificat imediat de către ADR, care își rezervă dreptul să analizeze situația respectivă și să ia măsurile necesare, în caz de nevoie.

§ 13 Legea aplicabilă și soluționarea controverselor

1. Legea aplicabilă prezentului Acord este legislația națională.
2. Controversele dintre părți privind interpretarea sau aplicarea prezentului Acord de parteneriat vor fi soluționate prin mediere.
3. În cazul în care niciuna dintre părți nu acceptă soluțiile propuse prin mediere, controversele vor fi soluționate în instanțele de judecată.

§ 14 „Forța majoră”

1. „Forța majoră”, conform prezentului acord, reprezintă orice situație excepțională, neprevăzută sau orice eveniment produs independent de voința părților, care le împiedică pe acestea să-și îndeplinească oricare dintre obligațiile contractuale. „Forța majoră” nu presupune eroare sau neglijență din partea unei părți/ a partenerilor/, agenților/ angajaților. Ea se consideră a fi surmontabil(ă) în pofida prudenței exercitate. Echipamentele și materialele defectate, lipsa acestora, conflictele de muncă, grevele sau dificultățile financiare nu pot fi invocate ca forță majoră.
2. Realizarea proiectului este suspendată pe parcursul perioadei de „forță majoră”.

§ 15 Modificarea acordului

- 1) Orice modificare în prezentul Acord poate fi efectuată numai cu acordul tuturor părților și sub formă de act adițional la prezentul acord.
- 2) Actele adiționale intră în vigoare în ziua imediat următoare după semnarea lor de către ultima dintre părți. Dacă modificările în *Actul adițional* au fost determinate de modificările făcute în legislația națională, ele intră în vigoare la data intrării în vigoare a respectivelor acte normative.
- 3) Orice încălcare a prevederilor prezentului Acord poate duce la sistarea lui și la încetarea de îndeplinire a obligațiilor față de realizarea proiectului.
- 4) Încetarea acțiunii prevederilor Acordului este adusă la cunoștința Părților de către organele abilitate competente.

§ 16 Prevederi finale

- 1) Acordul este încheiat în (număr de) exemplare în limba de stat. Fiecare parte deține un exemplar al *Acordului de parteneriat*.
- 2) Dacă părțile nu convin altfel, toate comunicările din cadrul Parteneriatului se vor desfășura în limba de stat.

ADR (Denumirea oficială a instituției-lider de proiect)

Numele, prenumele și funcția reprezentantului semnatar

Semnătura

Lider de proiect: (Denumirea oficială a instituției-lider de proiect)

Numele, prenumele și funcția reprezentantului semnatar

Semnătura

Partener¹⁰:

Denumirea oficială a instituției-partener

Numele, prenumele și funcția reprezentantului semnatar

Semnătura

§ 17. Lista anexelor

Partenerii au convenit asupra următoarelor anexe care au fost incluse ca Anexă la Acord:

Anexa 1: Cererea de finanțare

Anexa 2: Orarul / programul activităților planificate

Anexa 3: Orarul/ programul cererilor de plată, al rapoartelor intermediare tehnice și financiare /
al raportului final de implementare.

Anexa 4.

¹⁰ A se repeta pentru fiecare partener.